

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

Αρ. Μελ. 3/2016

ΜΕΛΕΤΗ

Προμήθεια
ενός καινούργιου διπλοκάμπινου
μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος
(Double Cab) τύπου pickup 4X4 και
δύο μεταχειρισμένων
ρίαμισης κομπίνας
μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων
(Extra Cab) τύπου pickup 4X4
για τον Δήμο Παρανεστίου

ΠΡΟΫΠ. : 60.000.00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 24%)

ΜΑΪΟΣ 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΟΣ

ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης: 3/2016

Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickur 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickur 4X4 για τον Δήμο Παρανεστίου

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickur 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickur 4X4 για τον Δήμο Παρανεστίου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Διακήρυξη
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Τεχνικές Προδιαγραφές
5. Συγγραφή Υποχρεώσεων
6. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΟΣ

ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης: 3 /2016

Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickur 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickur 4X4 για τον Δήμο Παρανεστίου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά:

Α) Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickur 4X4 τεσσάρων (4) ή πέντε (5) θέσεων με κυβισμό από 1.800 cc και πάνω, με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5 ή μεταγενέστερο και με ωφέλιμο φορτίο από 500 κιλά και πάνω.

Β) Την προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών αυτοκινήτων μιάμισης (1,5) καμπίνας ανοικτού οχήματος (Extra Cab) τύπου pickur 4X4 τεσσάρων (4) θέσεων με κυβισμό 1.800 cc και πάνω, με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 4 ή μεταγενέστερο, μοντέλο τελευταίας επταετίας (1^η άδεια κυκλοφορίας μετά της 02-05-2009) με μέγιστο αριθμό χιλιομέτρων 100.000 km., με ωφέλιμο φορτίο από 500 κιλά και πάνω, γνωστού και εύφημου οίκου, ευρέως κυκλοφορούντα στην αγορά.

Τα παραπάνω οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Παρανεστίου. Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των 48.387,10 ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και 60.000,00 με ΦΠΑ 24%.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Παρανέστι 02-05-2016

Συντάχθηκε

Χασάπης Χρήστος
Μηχανικός Δομικών Έργων ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Πληροφορίες: Χασάπης Χρήστος
Τηλέφωνο: 2524350161

«Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickup 4X4 για τον δήμο Παρανεστίου »

Προϋπολογισμού:60.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24% (48.387,10 χωρίς ΦΠΑ 24%)

ΚΑ 30/7132
Αριθμός μελέτης 3/2016

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η

Η Δήμαρχος Παρανεστίου

προκηρύσσει πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης **τη χαμηλότερη τιμή** για την προμήθεια με τίτλο:

«Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickup 4X4 για τον Δήμο Παρανεστίου »

Άρθρο 1

Ισχύουσες διατάξεις

- Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 12 του Ν. 2286/95.
- Τις διατάξεις των άρθρων 3 παρ. 10 και 23 παρ.4,5,6 του ΕΚΠΟΤΑ(11389/93 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών « περί εκδόσεων του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών ΟΤΑ» (ΦΕΚ Β 185/03.03.1993) .
- Της Π1/3305/03.11.2010 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Φ.Ε.Κ. 1789/12.11.2010 τεύχος Β).
- Της παρ. 3 του άρθρου 4 Ν.3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» και της υπ'αριθμ. 12179/02.07.2014 (ΦΕΚ 1893/2014) « Καθορισμός ημερήσιων και εβδομαδιαίων νομαρχιακών και τοπικών εφημερίδων που έχουν δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου καθώς και της τροποποιητικής αυτής υπ. Απόφασης 14815/11.08.2014(ΦΕΚ Β 2207/12.08.2014) .
- Του άρθρου 157 του Ν.4281/2014 « Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» .
- Της εγκυκλίου του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Π1/181/01.02.2012 σύμφωνα με την οποία επιτρέπεται κατ'εξαιρέση η προμήθεια μεταχειρισμένων ειδών μεταχειρισμένων οχημάτων των ΟΤΑ
- Την υπ'αριθμ. Π1/3305/03.11.2010 (ΦΕΚ 1789 Β'/12.11.2010) απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας σύμφωνα με την οποία το χρηματικό όριο για τη διενέργεια πρόχειρου διαγωνισμού διαμορφώνεται στο ποσό των εξήντα χιλιάδων (60,000,00€) χωρίς το ΦΠΑ , κατά κωδικό ειδών αυτών (του αρχείου ειδών του Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών)

- Την υπ'αριθμ. 63/2016 απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου με θέμα «Τροποποίηση της 177/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με το αίτημα για προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickup 4X4.» όπου εγκρίνονται τα χαρακτηριστικά και ο προϋπολογισμός των οχημάτων
- Την 5298/2604-2016 απόφαση έγκρισης του Γ.Γ.Α.Δ.Μ.Θ της προμήθειας των οχημάτων
- κατά την 2η αυτή τροποποίηση δημιουργήθηκε ο νέος Κ.Α. εξόδων 30/7132.02 με τίτλο «Προμήθεια δυο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών αυτ/των για την Υπηρεσία Τεχνικών έργων» και εγγράφηκε σε αυτόν πίστωση ποσού 38.000,00€. Η εν λόγω απόφαση εγκρίθηκε με την υπ'αριθμ. 1865/15.02.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης .
- Την υπ'αριθμ. 3/2016 απόφαση της οικονομικής επιτροπής με θέμα «Έγκριση προτάσεων και ψήφιση πιστώσεων του Δήμου οικ. έτους 2016» με την οποία ψηφίστηκε πίστωση ποσού 60.000,00€ σε βάρος του Κ.Α. 30/7132 «Μεταφορικά Μέσα».
- Την αριθμ.3/2016 μελέτη που συνέταξε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
- Την υπ'αριθμ. 30/2016 απόφαση της οικονομικής επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας.
- Την ανάγκη του Δήμου για την προμήθεια των αναφερομένων στο θέμα οχημάτων.

Άρθρο 2

Συμβατικά στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σ' αυτή, κατά σειρά ισχύος, είναι:

1. Διακήρυξη
2. Τεχνική Έκθεση
3. Προϋπολογισμός Μελέτης
4. Τεχνικές Προδιαγραφές
5. Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων
6. Έντυπο Οικονομικής προσφοράς

Άρθρο 3

Προϋπολογισμός - χρηματοδότηση της προμήθειας

3.1 Η δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των 60.000,00 € με τον **Φ.Π.Α. 24%** και περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2016 και βαρύνει τον **ΚΑ : 30/7132** με τίτλο «Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickup 4X4 για τον Δήμο Παρανεστίου » Πηγή χρηματοδότησης θα είναι η ΣΑΤΑ .

Αναλυτικότερα ο προϋπολογισμός των οχημάτων έχει ως εξής:

A/A	Είδος	Μονάδα μέτρησης	Τεμάχια	Τιμή / Τεμάχιο χωρίς τον ΦΠΑ	Δαπάνη
1	Προμήθεια καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4	TEM	1	25.000,00	25.000,00
2	Προμήθεια μεταχειρισμένου μιάμισης καμπίνας μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Extra Cab) τύπου pickup 4X4	TEM	2	11.693,55	23.387,10
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΦΠΑ					48.387,10
ΦΠΑ 24%					11.612,90
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΤΟΝ ΦΠΑ (στο ποσό αυτό συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα ταξινόμησης και έκδοσης αδείας και πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων)					60.000,00

Άρθρο 4

Χρόνος και τόπος διεξαγωγής διαγωνισμού

4.1 **Ο διαγωνισμός θα γίνει την 20-07-2016 και ώρα έναρξης παραλαβής των προσφορών 10:00 πμ και ώρα λήξης την 10:30 πμ.**

4.2 Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορηθούν σχετικά με την ανωτέρω προμήθεια από τους υπαλλήλους του Δήμου, Ζαχαρόπουλο Ευστράτιο και Χασάπη Χρήστο στο τηλέφωνο 2543-50139,161 κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Προς διευκόλυνση των ενδιαφερομένων το πλήρες κείμενο της διακήρυξης και της μελέτης διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου Παρανεστίου στη διεύθυνση www.paranesti.gr. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος κάνει χρήση αυτής της δυνατότητας είναι σκόπιμο να ενημερώσει την αναθέτουσα αρχή (με email στο e.zaxaropoulos@paranesti.gr) με τα στοιχεία της επιχείρησης και τα τηλέφωνα επικοινωνίας της, ώστε να μπορεί να ενημερωθεί για οτιδήποτε -εάν και εφόσον-απαιτηθεί, διαφορετικά δεν θα είναι εφικτή η συμπληρωματική αποστολή στοιχείων διευκρινίσεων κλπ.

4.3 Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λαμβάνουν συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινίσεις σχετικά με την Προκήρυξη μέχρι και την τρίτη (3η) ημέρα πριν από την λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, υποβάλλοντας γραπτώς ερωτήσεις στην Αναθέτουσα Αρχή. Μετά την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας δεν γίνεται δεκτή καμία διευκρίνιση όρου Προκήρυξης ή άλλη επικοινωνία.

Άρθρο 5

Δεκτοί στο διαγωνισμό

5.1 Για την ανωτέρω προμήθεια δεκτοί στο διαγωνισμό γίνονται:

- α. Έλληνες και Αλλοδαποί προμηθευτές
- β. Νομικά πρόσωπα ημεδαπά και αλλοδαπά
- γ. Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά

και ασκούν δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο του πρόχειρου διαγωνισμού της εν λόγω προμήθειας.

5.2 Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δώσουν προσφορά και για μέρος της ποσότητας δηλαδή για (1) ένα από τα τρία (3) οχήματα και η κατακύρωση θα γίνει με κριτήριο την χαμηλότερη προσφορά.

5.3 Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για χρονικό διάστημα εκατόν είκοσι ημερών (120) από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού

Άρθρο 6

6.1. Προσόντα και δικαιολογητικά συμμετοχής

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να προσκομίσουν με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω δικαιολογητικά

A. Οι Έλληνες Πολίτες:

- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Πρέπει να προκύπτει από το Πιστοποιητικό του Επιμελητηρίου ότι άμεσα ή έμμεσα ασχολούνται συστηματικά με την κατασκευή ή την εμπορία των υπό προμήθεια ειδών. Σε αντίθετη περίπτωση αποκλείονται από το διαγωνισμό.
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (φορολογική ενημερότητα η οποία θα πρέπει να ισχύει κατά την ημέρα του διαγωνισμού)
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης, ασφαλισμένου προσωπικού και εργοδότη) κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού(ασφαλιστική ενημερότητα του ΙΚΑ και του ΟΑΕΕ η οποία να έχει ισχύ κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού) .

Διευκρινίζεται ότι το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας επί ποινή αποκλεισμού :

1. Αφορά όλους τους απασχολούμενους στην επιχείρηση με οποιαδήποτε σχέση εργασίας και όχι μόνο τους ασφαλισμένους του Ι.Κ.Α

2. Επίσης εκτός των απασχολούμενων -εργαζόμενων αφορά:

- στην περίπτωση ατομικών επιχειρήσεων όσους είναι ασφαλισμένοι ως εργοδότες.
- στην περίπτωση Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε. τους/τον διαχειριστές αυτών (όπως ορίζεται στο καταστατικό κ.λ.π. της εταιρίας)
- και όταν πρόκειται για Α.Ε. τον Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο .

3. Σε περίπτωση που η ατομική επιχείρηση δεν απασχολεί προσωπικό απαραίτητη είναι η κατάθεση από τους συμμετέχοντες Υπεύθυνης Δήλωσης που να δηλώνει το ανωτέρω.

- **Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86** ότι ο διαγωνιζόμενος : δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική του δραστηριότητα, ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση αναγκαστική διαχείριση ή ανάλογη κατάσταση και ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης ανάλογης κατάστασης.
- **Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986** ότι ο διαγωνιζόμενος:
 - α) δεν έχει υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας,
 - β) ότι η επιχείρηση είναι συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών υποχρεώσεων όσο και των υποχρεώσεων της προς τις υπηρεσίες του δημόσιου τομέα, καθώς και
 - γ) ότι η επιχείρηση δεν έχει υποπέσει στο παράπτωμα ψευδούς δήλωσης ή και ανακριβών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που ζητούνται από το δημόσιο.
- **Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986** ότι ο διαγωνιζόμενος
 - α) έλαβε γνώση όλων των όρων της παρούσης διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών που αναφέρονται στην υπ'αριθμ. 3/2016 μελέτη ότι συμφωνεί με αυτούς και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα και
 - β) ότι τα προσφερόμενα οχήματα είναι σύμφωνα με την τεχνικές προδιαγραφές της σχετική μελέτης
 - γ) ότι αν ανακηρυχθεί ανάδοχος θα καταβάλλει τη δαπάνη δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης.
 - δ) αναλαμβάνει να παραδώσει σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας το υπό προμήθεια όχημα ή οχήματα μπροστά από το Δημαρχείο στο Παρανεόστι και ότι **στην τιμή της προσφοράς του θα περιλαμβάνονται τα έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης αδείας και πινακίδων κυκλοφορίας.**
 - ε) ότι η προσφορά ισχύει για εκατόν είκοσι ημέρες (120)

B. Οι αλλοδαποί :

- **Πιστοποιητικό** από το οποίο να προκύπτει ότι είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, ορίζοντας ρητά την ονομασία του, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι.
- **Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή της χώρας εγκατάστασής τους**, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημέρα υποβολής προσφορών είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) καθώς και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.
- **Υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/86** στις οποίες θα δηλώνονται όσα προαναφέρονται στην παράγραφο (Α)

Γ. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων (Α) και (Β) καθώς επίσης:

- για τις ΑΕ πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου που να εγκρίνει την συμμετοχή στον διαγωνισμό και να ορίζει τον εκπρόσωπό (αν δεν προβλέπεται από το καταστατικό) για την επίδοση της προσφοράς και
- τα νομιμοποιητικά έγγραφα όπως το ισχύον Φ.Ε.Κ. ή επικυρωμένο αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού.
- Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος ΑΕ, τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους, το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

Δ. Για τις Προσωπικές Εταιρείες (Ο.Ε., Ε.Ε. Ε.Π.Ε και Μον. ΕΠΕ):

- Οι Ο.Ε., Ε.Ε. Ε.Π.Ε και Μον. ΕΠΕ οφείλουν να καταθέσουν πρωτότυπο ή επικυρωμένο καταστατικό με τις τυχόν τροποποιήσεις, νομίμως δημοσιευμένες, όπως αυτές θα εμφανίζονται στο προσκομιζόμενο πιστοποιητικό μεταβολών του αρμόδιου Πρωτοδικείου της έδρας του

Νομικού Προσώπου, εκδόσεως τριμήνου τουλάχιστον πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος της χρονικής διάρκειας και της εκπροσώπησης. Επιπλέον, το καταστατικό και τυχόν τροποποιήσεις των Ε.Π.Ε .και Μον. Ε.Π.Ε θα συνοδεύονται από αντίγραφα των σχετικών Φ.Ε.Κ.

Ε. Οι συνεταιρισμοί

- **Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή** από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού .
- **Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια** κατά περίπτωση αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης, ασφαλισμένου προσωπικού και εργοδότη) κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.
- Υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/86 στις οποίες θα δηλώνονται όσα προαναφέρονται στην παράγραφο (Α)

Ζ. Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά:

- Όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.
 - Πιστοποιητικό σκοπιμότητας του ΕΟΜΜΕΧ, για ενώσεις προμηθευτών που αποτελούνται από συνεταιρισμούς στις οποίες μετέχουν και επιχειρήσεις του εσωτερικού ή του εξωτερικού είτε μεγαλύτερου μεγέθους, είτε με μη μεταποιητική δραστηριότητα και εφόσον οι εργασίες που θα εκτελεστούν από τις ΜΜΕ ή τους παραγωγικούς αστικούς συνεταιρισμούς αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο από 50%. Το πιστοποιητικό αυτό μπορεί να υποβληθεί και μετά την υποβολή της προσφοράς μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Οι ΜΜΕ εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά μαζί με την προσφορά τους υποβάλλουν και κάθε άλλο απαραίτητο δικαιολογητικό που εκδίδεται ή θεωρείται από τον ΕΟΜΜΕΧ από το οποίο να προκύπτει ότι ανταποκρίνονται στα κριτήρια που καθορίζονται για τη χρηματοδότησή τους από τις πράξεις που κάθε φορά εκδίδει ο διοικητής της Τράπεζας Ελλάδος.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 του ΕΚΠΟΤΑ.

Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν εξουσιοδότηση εκπροσώπησης.

Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Αν στη χώρα του προμηθευτή δεν προβλέπεται από το νόμο η ένορκη δήλωση, μπορεί αντί αυτής να υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια διοικητική ή δικαστική αρχή ή συμβολαιογράφο.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι.

Για αλλοδαπούς προμηθευτές, αντίστοιχα νομιμοποιητικά έγγραφα που εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας τους.

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

Εκτός από τα ανωτέρω δικαιολογητικά συμμετοχής οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καταθέσουν στον κύριο φάκελο της προσφοράς:

α) Τον υποφάκελο της τεχνικής προσφοράς.

β) Τον υποφάκελο της οικονομικής προσφοράς.

6.2.ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ «ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

Τα παρακάτω δικαιολογητικά θα τοποθετηθούν στο φάκελο της Τεχνικής προσφοράς για την προμήθεια του καινούργιου οχήματος.

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Τεχνικά φυλλάδια -PROSPECTUS και το **Ειδικό Έντυπο** σύμφωνα με την μελέτη 3/2016 του Δήμου Παρανεστίου, στα οποία θα δίδονται πληροφορίες σχετικά με τον κατασκευαστή του οχήματος, το αμάξωμα, τον κινητήρα, το σύστημα πέδησης, τις καταναλώσεις καυσίμων, την ευκολία συντήρησης, την ταχύτητα κ.α. ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά όπως αυτά αναλύονται στις τεχνικές προδιαγραφές της 3/2016 μελέτης του Δήμου Παρανεστίου.

Δήλωση που θα αναφέρει την χώρα προέλευσης των προσφερόμενων ειδών, το εργοστάσιο στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα είδη και τον τόπο εγκατάστασης τους.

Κατάλογο με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρόμοιων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης) στον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή σε ιδιώτες από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Δήλωση που θα αναφέρεται ο συνολικός χρόνος δραστηριοποίησης της εταιρείας τους στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχήματος.

Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνει:

A) ότι το αυτοκίνητο που προσφέρει είναι άριστης ποιότητας και κατασκευής, καινούργιο και αμεταχειριστο δεν προέρχεται από διασκευή, δεν έχει επέλθει καμιά μεταβολή στα τεχνικά στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής, και ότι πληροί όλες τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με την 3/2016 μελέτη του Δήμου Παρανεστίου.

B) ότι θα παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα μπροστά από το Δημαρχείο του Δήμου Παρανεστίου στο Παρανέστι, συνοδευόμενο από όλα τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα και πιστοποιητικά, την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Παρανεστίου καθώς και τον ζητούμενο εξοπλισμό, την περιμετρική κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκ. με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ) με κεφαλαία γράμματα σύμφωνα με την μελέτη 3/2016 του Δήμου Παρανεστίου.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία ο προμηθευτής θα δηλώνει :

Ότι δεσμεύεται να εκτελεί τις απαιτούμενες εργασίες προγραμματισμένης και απρογραμμάτιστης συντήρησης για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια από τη παράδοσή του οχήματος, στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων του.

Ότι εγγυάται (ο προμηθευτής και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Για τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, (που δεν είναι **μικρότερος από 2 χρόνια**) θα καταθέσει στο Δήμο

τη σχετική εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς το ΦΠΑ) με χρόνο ισχύος πλέον τριών μηνών του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας που θα δηλώσει ο προμηθευτής. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Ότι δεσμεύεται για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου Service.

Ότι οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση - επισκευή του οχήματος, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε επτά (7) ημέρες το αργότερο.

Ότι ο υποχρεούται (ο προμηθευτής) κατά τη διάρκεια της εγγύησης, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Ότι εγγυάται για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον.

Ότι εγγυάται για την υποστήριξη του οχήματος και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια από τη παράδοσή του, για διατήρηση του σε λειτουργία.

Ότι οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ότι διαθέτει, δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών το οποίο θα αναφέρει στην προσφορά του και το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των πρώτων δεκαπέντε (15) ετών.

Ότι θα χορηγήσει την Βιβλιογραφία, το Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας, το Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών καθώς και ότι θα παρέξει εκπαίδευση σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη 3/2016 του Δήμου Παρανεστίου

Τον χρόνο παράδοσης του οχήματος στην έδρα του Δήμου το Παρανεστί (ο οποίος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 3 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης)

Ότι θα αναλάβουν την διεκπεραίωση κάθε εργασίας στην Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών και σε κάθε άλλη αρχή .

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ «ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ».

Τα παρακάτω δικαιολογητικά θα τοποθετηθούν στο φάκελο της Τεχνικής προσφοράς για την προμήθεια των μεταχειρισμένων οχημάτων.

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Τεχνικά φυλλάδια -PROSPECTUS σύμφωνα με την μελέτη 3/2016 του Δήμου Παρανεστίου, στα οποία θα δίδονται πληροφορίες σχετικά με τον κατασκευαστή του οχήματος, το αμάξωμα, τον κινητήρα, (ίππους, κυβισμό, αντιρρυπαντική τεχνολογία, κλπ), το σύστημα πέδησης, τις καταναλώσεις καυσίμων, την ευκολία συντήρησης, την

ταχύτητα κ.α. ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά όπως αυτά αναλύονται στις τεχνικές προδιαγραφές της 3/2016 μελέτης του Δήμου Παρανεστίου.

Δήλωση που θα αναφέρει την χώρα προέλευσης των προσφερόμενων ειδών, το εργοστάσιο στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα είδη και τον τόπο εγκατάστασης τους .

Κατάλογο με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρόμοιων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης) στον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή σε ιδιώτες από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Δήλωση που θα αναφέρεται ο συνολικός χρόνος δραστηριοποίησης της εταιρείας τους στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχήματος.

Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνει:

A) ότι το αυτοκίνητο που προσφέρει είναι άριστης ποιότητας και κατασκευής, ότι η ημερομηνία έκδοσης της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, είναι μετά την 02-05-2009, ότι ο ακριβής αριθμός χιλιομέτρων του οχήματος είναι κάτω από 100.000 km, ότι δεν προέρχεται από διασκευή, δεν έχει επέλθει καμιά μεταβολή στα τεχνικά στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής, δεν έχει υποστεί σημαντικές βλάβες, φθορές και επισκευές και ότι πληροί όλες τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με την 3/2016 μελέτη του Δήμου Παρανεστίου.

B) ότι θα παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα μπροστά από το Δημαρχείο του Δήμου Παρανεστίου στο Παρανέστι, συνοδευόμενο από όλα τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα και πιστοποιητικά, την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Παρανεστίου καθώς και τον ζητούμενο εξοπλισμό, σύμφωνα με την μελέτη 3/2016 του Δήμου Παρανεστίου.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία ο προμηθευτής θα δηλώνει :

Ότι το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

Ένα (1) ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.

Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).

Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).

Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών και για τα τέσσερα (4) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Ότι η αξία όλων των ανωτέρω περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Ότι οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.

Ότι ανεξάρτητα από την απόχρωση, θα είναι τοποθετημένη περιμετρική κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές των οχημάτων του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ), με έξοδα του.

Ότι οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και θα την εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος

από τον Δήμο σύμφωνα με την μελέτη 3/2016 του Δήμου Παρανεστίου.

Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία ο προμηθευτής θα δηλώνει :

Τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, (που δεν θα είναι **μικρότερος από 2 χρόνια**) και ότι θα καταθέσει στο Δήμο τη σχετική εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς το ΦΠΑ) με χρόνο ισχύος πλέον τριών μηνών του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας που θα δηλώσει ο προμηθευτής .

Ότι στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Επίσης στην περίπτωση αυτή η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Ότι το όχημα έχει περάσει πρόσφατα ή θα περάσει service με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας, με περιγραφή των εργασιών, που έχουν γίνει και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, που έχουν τοποθετηθεί. (Πρόσφατο service εννοείται ότι το όχημα έχει διανύσει το πολύ 2000 km και ο χρόνος που πραγματοποιήθηκε δεν ξεπερνά τους έξι (6) μήνες).

Ότι το όχημα θα περάσει ΚΤΕΟ, με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία ο προμηθευτής θα δηλώνει :

Τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.

Ότι εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών τουλάχιστον για μια **δεκαετία (10 έτη)** και την έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

Ότι ο μέγιστος χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί είναι το μέγιστο 20 ημερολογιακές ημέρες.

Τον χρόνο παράδοσης του οχήματος στην έδρα του Δήμου το Παρανέστι (*ο οποίος δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 90 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης*)

Ότι θα αναλάβουν την διεκπεραίωση κάθε εργασίας στην Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών και σε κάθε άλλη αρχή .

Άρθρο 7

Τρόπος υποβολής των προσφορών

- 7.1 Η μη τήρηση οποιοδήποτε από τους όρους του άρθρου αυτού, μπορεί να επιφέρει ποινή αποκλεισμού της αντίστοιχης προσφοράς.
- 7.2 Οι προσφορές θα είναι έγγραφες στην Ελληνική και μόνο γλώσσα.
- 7.3 Οι προσφορές θα επιδοθούν στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού την ημέρα και ώρα που θα γίνει ο διαγωνισμός και καθορίζονται στην παρ. 4.1 της παρούσας διακήρυξης, αυτοπροσώπως από τους διαγωνιζόμενους ή από εκπροσώπους αυτών προσκομίζοντας στην περίπτωση αυτή μαζί με την προσφορά και βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

Επίσης οι προσφορές μπορούν να αποστέλλονται και στη Δ/ση: Δήμος Παρανεστίου Δημαρχείο Τ.Κ. 66035, με οποιοδήποτε τρόπο, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα παραληφθούν και θα πρωτοκολληθούν μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας του διαγωνισμού, (19-07-2016) με ευθύνη του προσφέροντος.

- 7.4 Οι προσφορές, υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο, ο οποίος θα φέρει τις ενδείξεις της παρ. 7.5 του παρόντος άρθρου. Προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές, δεν γίνονται αποδεκτές.
- 7.5 Ο φάκελος κάθε προσφοράς θα αναγράφει ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία:

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickur 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickur 4X4 για τον δήμο Παρανεστίου »

Τον αριθμό της παρούσας Μελέτης (3/2016)

- Την ημερομηνία του διαγωνισμού (20-07-2016)

Ταχ. Διεύθυνση : ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ 66 035

- Στον Αποστολέα αναγράφονται «Τα στοιχεία του συμμετέχοντος».

- 7.6 Μέσα στον κυρίως φάκελο τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία και ειδικότερα:

- α. Με ποινή αποκλεισμού να μην γίνουν αποδεκτές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο , καλά σφραγισμένο **σε δυο (2) αντίγραφα (πρωτότυπα και φωτοαντίγραφα αυτών)** όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής που περιγράφονται στο άρθρο 6 παράγραφος 6.1.
- β. **Φάκελος ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ στον οποίο θα τοποθετούνται τα δικαιολογητικά της παραγράφου 6.2 σε δυο(2) αντίγραφα (πρωτότυπα και φωτοαντίγραφα αυτών) με τη σειρά που αναγράφονται στην αναφερόμενη παράγραφο.**
- γ. Καλά σφραγισμένος υποφάκελος με την ένδειξη "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ" όπου έξω από αυτόν θα αναγράφονται ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα όλα τα προηγούμενα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 7.5 της παρούσας.

Μέσα στο φάκελο αυτό θα περιέχεται σε δυο (2) αντίγραφα (πρωτότυπη και φωτοτυπία αυτής) η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου η οποία μπορεί να αφορά το ένα, τα δύο ή και τα τρία οχήματα για το οποία ενδιαφέρεται ο συμμετέχων.

Οι προμηθευτές θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν και το συνημμένο έντυπο Οικονομικής Προσφοράς της παρούσης μελέτης .

- 7.7 Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη από τον προσφέροντα. Η δε Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού παραλαμβάνει και αποσφραγίζει τις προσφορές και κατά τον έλεγχο καθαρογράφει την τυχόν διόρθωση και μονογράφει και σφραγίζει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ' αυτή ασάφειες κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.
- 7.8 Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να δώσουν προσφορά και για μέρος της ποσότητας δηλαδή για ένα (1), δύο (2) ή και για τα τρία (3) οχήματα και η κατακύρωση θα γίνει με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή.
- 7.9 Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης ή πρόσκλησης.

Άρθρο 8

Αξιολόγηση των Προσφορών

- 8.1 Η κατακύρωση γίνεται σε προμηθευτή, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και έχει τη χαμηλότερη τιμή
- 8.2 Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών και των τεχνικών προσφορών όργανο (η Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του Διαγωνισμού) σε μυστική συνεδρίαση προβαίνει στον έλεγχο των τεχνικών προσφορών σύμφωνα με αυτά που αναγράφονται στο άρθρο 20 της την αριθμ. 11389/93 απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών αφού λάβει υπόψη του:
- Την συμφωνία της προσφοράς με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της διακήρυξης.
 - Τον ανταγωνισμό που αναπτύχθηκε
 - Τις προσφορές που έγιναν τελικά αποδεκτές

Άρθρο 9

Τρόπος διενέργειας του διαγωνισμού. Κατακύρωση - Σύμβαση

Οι προσφορές θα δοθούν μέσα σε φάκελο που θα περιέχει:

- 9.1 Οι προσφορές θα γίνονται δεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης του Διαγωνισμού ΕΚΠΟΤΑ, ως την **20-07-2016 και ώρα 10:30π.μ.**
- 9.2 Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρία ή ένωση προμηθευτών, ούτε να συμμετάσχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί εταιρία που συμμετέχει στο διαγωνισμό. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές, εκτός αν αποσυρθούν από τον ενδιαφερόμενο όλες οι προσφορές που καταθέτει εκτός από μία, με την οποία θα συμμετέχει στο διαγωνισμό. Επίσης δεν μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό για λογαριασμό του, υπάλληλος εταιρίας που συμμετέχει σ' αυτόν ή ειδικός σύμβουλος αμειβόμενος από αυτή με μισθό ή άλλο τρόπο αμοιβής.
- 9.3 Μετά τη λήξη της προθεσμίας παράδοσης των προσφορών, η συνεδρίαση συνεχίζεται δημόσια και αριθμούνται από την επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης του Διαγωνισμού ΕΚΠΟΤΑ, οι φάκελοι των προσφορών με τη σειρά που επιδόθηκαν. Στη συνέχεια αποσφραγίζονται ο κυρίως φάκελος, καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται και σφραγίζονται όλα τα **δικαιολογητικά συμμετοχής, τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς** κατά φύλλο, καθώς και ο φάκελος της **οικονομικής προσφοράς** που παραμένει κλειστός.
- 9.4 Στη συνέχεια σε κλειστές συνεδριάσεις η επιτροπή ελέγχει την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών συμμετοχής που έχουν υποβληθεί και γνωμοδοτεί γι' αυτούς που θα συνεχίσουν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού και γι' αυτούς που αποκλείονται, συντάσσοντας το **πρακτικό 1**, στο οποίο καταχωρούνται οι συμμετέχοντες και τα δικαιολογητικά συμμετοχής που υπέβαλαν. Το πρακτικό 1 υπογράφεται και σφραγίζεται από την επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του Διαγωνισμού και αποστέλλεται για έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή του

Δήμου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής κοινοποιείται στους συμμετέχοντες οι οποίοι έχουν δικαίωμα εντός 24 ωρών να υποβάλλουν ένσταση επί αυτού διατυπώνοντας τις αντιρρήσεις τους.

- 9.1 Μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου Σταδίου, η Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ ορίζει την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των (επι)μέρους φακέλων των τεχνικών προσφορών και ενημερώνει σχετικά τους συμμετέχοντες των οποίων οι προσφορές δεν αποκλείστηκαν στο προηγούμενο στάδιο με σχετική ανακοίνωση που τους κοινοποιεί τέσσερις (4) ημέρες τουλάχιστον προ της ημερομηνίας που θα αποσφραγισθούν οι τεχνικές προσφορές.
- Στην συνέχεια η Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του Διαγωνισμού συνέρχεται σε συνεδρίαση και αφού λάβει υπόψη της, τις προσφορές που έγιναν αποδεκτές κατά το στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής που αναφέρονται στο **Πρακτικό 1, ελέγχει το περιεχόμενο των επιμέρους φακέλων Τεχνικής Προσφοράς** για να διαπιστώσει εάν ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της διακήρυξης και καταχωρεί στο σχετικό πρακτικό της **Πρακτικό 2**, τις αποδεκτές προσφορές και τις τυχόν προσφορές που χαρακτηρίζει απορριπτές, αναλύοντας για κάθε μια από αυτές, τους ακριβείς λόγους απόρριψης. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών όσων προσφορών απορρίφθηκαν κατά την αξιολόγηση των τεχνικών και λοιπών στοιχείων στο παρόν στάδιο, δεν αποσφραγίζονται, Τυχόν εμφάνιση τιμών που οδηγούν στην αποκάλυψη της «Οικονομικής Προσφοράς σε οιοδήποτε σημείο της «Τεχνικής Προσφοράς» αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς. Το **Πρακτικό 2** υπογράφεται και σφραγίζεται από την Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του Διαγωνισμού και αποστέλλεται για έγκριση στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου. **Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής κοινοποιείται στους συμμετέχοντες οι οποίοι έχουν δικαίωμα εντός 24 ωρών να υποβάλλουν ένσταση επί αυτού διατυπώνοντας τις αντιρρήσεις τους.**
- 9.2 Μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου Σταδίου, η Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ ορίζει την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των (επι)μέρους φακέλων των οικονομικών προσφορών και ενημερώνει σχετικά τους συμμετέχοντες των οποίων οι προσφορές δεν αποκλείστηκαν στο προηγούμενο στάδιο με σχετική ανακοίνωση που τους κοινοποιεί τέσσερις (4) ημέρες τουλάχιστον προ της ημερομηνίας που θα αποσφραγισθούν οι οικονομικές προσφορές.
- Για την ολοκλήρωση και της διαδικασίας αυτής, η Επιτροπή, ελέγχει την ορθότητα και πληρότητα των οικονομικών προσφορών, προκειμένου να διαπιστώσει τον βαθμό στον οποίο ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της διακήρυξης.
- Εάν οι τιμές ενός προσφέροντα είναι ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης, η Επιτροπή μπορεί να καλέσει τον προσφέροντα να τις αιτιολογήσει γραπτώς κατά το άρθρο 52 του ΠΔ 60/2007 (με αναγκαίες διευκρινίσεις σχετικά π.χ. με την οικονομία της μεθόδου κατασκευής των προϊόντων ή τις τεχνικές λύσεις που έχουν επιλεγεί ή τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την προμήθεια των προϊόντων ή την πρωτοτυπία των προτεινομένων προμηθειών κλπ), και αν αυτός δεν προσφέρει επαρκή αιτιολόγηση η προσφορά του απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- Η Επιτροπή καταχωρεί στο σχετικό πρακτικό της (**Πρακτικό 3**) τις αποδεκτές προσφορές και τις τυχόν προσφορές που χαρακτηρίζει απορριπτές, αναλύοντας για κάθε μία από αυτές τους ακριβείς λόγους απόρριψης.
- Η Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του Διαγωνισμού, μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου και της αξιολόγησης και των οικονομικών προσφορών, συμπληρώνει το πρακτικό της με τους αντίστοιχους Συγκριτικούς Πίνακες Κατάταξης Προσφορών. Στο πρακτικό αυτό η Επιτροπή, καταγράφει και την πρότασή της για τον προσωρινό ανάδοχο ανά όχημα, ο οποίος είναι ο πρώτος στην κατάταξη του Πίνακα του κάθε οχήματος και υπογράφεται από τα μέλη της και αποστέλλεται για έγκριση στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου. **Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής κοινοποιείται στους συμμετέχοντες οι οποίοι έχουν δικαίωμα εντός 24 ωρών να υποβάλλουν ένσταση επί αυτού διατυπώνοντας τις αντιρρήσεις τους.**

- 9.3 **Δεν επιτρέπεται η επίδοση εναλλακτικών προσφορών από τον ίδιο το διαγωνιζόμενο.**
- 9.4 **Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται σαν απαράδεκτες.**
- 9.5 Στον προμηθευτή στον οποίο έγινε κατακύρωση ή ανάθεση προμήθειας, αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση
- 9.6 Με την ανακοίνωση, η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.
- 9.7 Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.
- 9.8 Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 34 και 35 της με αριθμό 11389/93 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών.
- 9.9 Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης καταρτίζεται από την υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.
- 9.10 Η σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Η σύμβαση υπογράφεται από το Δήμαρχο.

Άρθρο 10

Εγγυήσεις

10.1 Εγγύηση συμμετοχής διαγωνισμού.

Η εγγύηση αυτή πλέον δε απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο Α του άρθρου 157 του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/08.08.2014).

10.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης.

- α. Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η απευθείας ανάθεση, υποχρεούνται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.
- β. Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- γ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο κατά εξήντα (60) ημέρες δηλαδή ο χρόνος ισχύος της είναι εκατόν πενήντα (150) ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης της.
- Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.
 - Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικό ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών- μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφραση τους στην Ελληνική.

10.3 Εγγύηση καλής λειτουργίας

- α. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει μετά την παράδοση του οχήματος, και πριν την πληρωμή της σχετικής δαπάνης, εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης ,υπέρ του Δήμου, Παρανεστίου ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς τον Φ.Π.Α.).Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει τον χρόνο εγγύησης λειτουργίας (που θα δηλώσει ο προμηθευτής στην υπεύθυνη δήλωση του) πλέον τρεις(3) μήνες(δηλαδή αν δηλώσει ο προμηθευτής 12 μήνες χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας τότε η εγγυητική καλής λειτουργίας θα πρέπει να έχει ισχύ 15 μήνες) .

Άρθρο 11

Τιμές προσφορών, επιβαρύνσεις μειοδοτών

- 11.1 Όλες οι προσφορές θα αναφέρονται μόνο σε ευρώ, ανεξάρτητα από τη χώρα προέλευσης των ειδών (εγχώρια ή εισαγόμενα) και θα περιλαμβάνονται σε αυτές οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση, εκτός του Φ.Π.Α., για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη. Προσφορά στην οποία καθορίζεται η τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- 11.2 Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή απορρίπτεται ως απαράδεκτη, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των προσφορών οργάνου.
- 11.3 **Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις**

- Φ.Ε. 4% επί της καθαρής αξίας των τιμολογίων, ήτοι επί της αξίας που απομένει μετά την αφαίρεση του ΦΠΑ και των τυχόν κρατήσεων υπέρ Δημοσίου που βαρύνεται ο Προμηθευτής.
- 0,10% επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της Σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων
- Τέλη χαρτοσήμου 3% επί ποσού υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ και Υπερ ΟΓΑ 20% επί τελών χαρτοσήμου
- Έξοδα δημοσίευσης περίληψης της παρούσης (αρχικής και τυχόν επαναληπτικής) Κατά την υπογραφή της Σύμβασης θα προσκομίζεται από τον Προμηθευτή το αποδεικτικό πληρωμής του κόστους δημοσιευτικών εξόδων).
- Έξοδα ταξινόμησης, ΚΤΕΟ και έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας .

Άρθρο 12 Ισχύς προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν επί ποινή αποκλεισμού χωρίς καμία αλλαγή, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αλλαγή της ισοτιμίας του ευρώ προς τα ξένα νομίσματα, **για χρονικό διάστημα εκατόν είκοσι ημερών (120) από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού**, λόγω του χρόνου που απαιτείται για την αξιολόγηση των προσφορών.

Άρθρο 13 Ενστάσεις

Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειας του ή της συμμετοχής προμηθευτή σε αυτόν, υποβάλλεται εγγράφως ως εξής:

- 13.1 Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής, συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα. Σε περίπτωση που με την παραπάνω απόφαση τροποποιείται όρος της διακήρυξης, εφαρμόζονται τα εξής:

- 13.2 **Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού** ή της συμμετοχής προμηθευτή σε αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στον διαγωνισμό ή αποκλείστηκε από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο. Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότηση του στην Οικονομική Επιτροπή, που αποφαινεται τελικά.

- 13.3 Οι ανωτέρω αποφάσεις των Οικονομικών Επιτροπών, καθώς και οι αποφάσεις τους που αφορούν στην κατακύρωση του διαγωνισμού, ελέγχονται για τη νομιμότητά τους και είναι δυνατή η προσβολή τους στην αρμόδια υπηρεσία, κατά τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ. όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.
- 13.4 Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους, προ της υπογραφής της σύμβασης, δεν γίνονται δεκτές.

Άρθρο 14

Γλώσσα σύνταξης προσφορών

Οι προσφορές, οικονομικές και τεχνικές (όταν αυτές απαιτούνται), θα είναι γραμμένες στην Ελληνική γλώσσα και θα είναι πλήρεις και σαφείς σε όλα τα σημεία, οποιαδήποτε ασάφεια θα ερμηνεύεται σε βάρος του προσφέροντος. Τα προσπέκτους (PROSPECTUS) θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική.

Άρθρο 15

Χρόνος -Τρόπος -Τόπος παράδοσης των οχημάτων

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων μπροστά από το Δημαρχείο του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **ενενήντα (90) ημερολογιακών ημερών** από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Τα οχήματα θα παραδοθούν πλήρη, έτοιμα σε λειτουργία, με έξοδα και ευθύνη του προμηθευτή, ο οποίος θα πρέπει να φροντίσει και για την έκδοση των πινακίδων. .

Άρθρο 16

Παραλαβή οχήματος

Η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων, θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής προμηθειών του Δήμου.

Άρθρο 17

Τρόπος πληρωμής - Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή

Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνεται μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων από την αρμόδια Επιτροπή και την ολοκλήρωση της σχετικής εκπαίδευσης των οδηγών του Δήμου και αφού ο /οι προμηθετής/τες καταθέσουν τα απαιτούμενα παραστατικά (τιμολόγιο πώλησης) .

Άρθρο 18

Λήψη πληροφοριών - Δημοσίευση

18.1 **Προς διευκόλυνση των ενδιαφερομένων το πλήρες κείμενο της διακήρυξης και της μελέτης διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου Παρανεστίου στη διεύθυνση www.paranesti.gr Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος κάνει χρήση αυτής της δυνατότητας είναι σκόπιμο να ενημερώσει την αναθέτουσα αρχή (με email στο e.zaxaropoulos@paranesti.gr) με τα στοιχεία της επιχείρησης και τα τηλέφωνα επικοινωνίας της, ώστε να μπορεί να ενημερωθεί για οτιδήποτε -εάν και εφόσον-απαιτηθεί, διαφορετικά δεν θα είναι εφικτή η συμπληρωματική αποστολή στοιχείων, διευκρινίσεων κλπ.**

18.2 Περίληψη της διακήρυξης αυτής θα δημοσιευθεί σε μια ημερήσια εφημερίδα του Νομού Δράμας και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 της Υ.Α. 11389/93 του Υπ. Εσωτερικών περί ΕΚΠΟΤΑ. Η δαπάνη δημοσίευσης της περίληψης βαρύνει τον ανάδοχο προμηθευτή.

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Αλεξάνδρα Μαρίνα Σωτηριάδου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΟΣ

ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης: 3 /2016

Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickup 4X4 για τον Δήμο Παρανεστίου

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Είδος υλικού	Είδος Μονάδος	Τεμάχια	Τιμή / Τεμάχιο	Δαπάνη
1	Προμήθεια καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4	TEM	1	25.000,00	25.000,00
2	Προμήθεια μεταχειρισμένου μιάμισης καμπίνας μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Extra Cab) τύπου pickup 4X4	TEM	2	11.693,55	23.387,10
				Σύνολο	48.387,10
				ΦΠΑ 24%	11.612,90
				ΣΥΝΟΛΟ	60.000,00

Η παραπάνω αναφερόμενη τιμή μορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα μας στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος.

Παρανέστι 02-05-2016

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος

Τεχνικής Υπηρεσίας & Περιβάλλοντος

Ζαχαρόπουλος Ευστράτιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ

Παρανέστι 02-05-2016

Συντάχθηκε

Χασάπης Χρήστος
Μηχανικός Δομικών Έργων ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΟΣ

ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης: 3 /2016

Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickup 4X4 για τον Δήμο Παρανεστίου

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα μελέτη, αναφέρεται στην προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickup 4X4. Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες του Δήμου.

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Καινούργιο διπλοκάμπινο μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα (Double Cab) τύπου pickup 4X4 (τεμ 1)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το υπό προμήθεια μικρό ανοικτό φορτηγό όχημα (Double Cab) θα είναι καινούργιο, αμεταχειρίστο, τυποποιημένο προϊόν, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης), με το περιγραφόμενο όχημα διπλής καμπίνας, θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα διπλής καμπίνας θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα (Double Cab), θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up), με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα τεσσάρων (4) ή πέντε (5) θέσεων με τέσσερις (4) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος, θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, κλιματισμός, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πλαίσιο – Αμάξωμα

1. Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά εύελικτο, για την εκτέλεση

του σκοπού που προορίζεται.

2. Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.
3. Θα έχει τοποθετημένο κάλυμμα καρότσας για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης.
4. Θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες εμπρός και πίσω

Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) με κυβισμό από 1.800 cc και πάνω, θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5 ή μεταγενέστερος, τετρακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεσο ψεκασμό, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail).

Η απαιτούμενη ισχύς θα είναι επί ποινή αποκλεισμού από 160 HP και πάνω.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία 400km.

Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

1. Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως τις τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη τουλάχιστον τις νομοθεσίας Euro 5 ή μεταγενέστερο
2. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.
3. Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

Άξονες

Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριο.

Διαφορικά

1. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) κατ' επιλογή.
2. Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.
3. Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης η κατ' επιλογή τετρακίνησης), θα υπάρχει σύστημα περιορισμού

ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

Σύστημα Διεύθυνσης

1. Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.
2. Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.
3. Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

1. Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμιάντο (Asbestos Free).
2. Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.
3. Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).
4. Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

Σύστημα Ανάρτησης

1. Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.
2. Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (π.χ. διπλά ψαλίδια και ελικοειδή ελατήρια), τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.
3. Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά θα έχει παραβολικά φύλλα σούστας διπλής κάμψεως (προοδευτικής δράσης), επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης, χωρίς να αποκλείονται άλλες διαμορφώσεις.
4. Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς

Τροχοί – Ελαστικά

1. Οι τροχοί (σώτρα) είναι επιθυμητό να είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο, ισχυρής κατασκευής.
2. Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων, με τα υπόλοιπα.
3. Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του οχήματος, όλα των ίδιων διαστάσεων.
4. Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κ.ά.).
5. Τα ελαστικά, θα είναι αμεταχείριστα με επιθυμητό, ο χρόνος κατασκευής τους να μην είναι πριν από ένα έτος από την παραλαβή του οχήματος.

Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών

1. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακου οδηγού,

συνοδηγού και πλευρικούς τουλάχιστον, και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού.

2. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου.
3. Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα.
4. Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
5. Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία επιλογής από την τεχνική υπηρεσία σε ύφασμα, δέρμα, ή απομίμηση δέρματος (συνθετικού) ή πλαστικού τύπου. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας επιθυμητά τριών σημείων.
6. Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες.
7. Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.
8. Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.
9. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά εμπρός και πίσω.
10. Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :
 101. Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης (θερμαινόμενοι).
 102. Σκιάδια ανεμοθώρακα.
 103. Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τέσσερα (4) ηχεία τουλάχιστον.
11. Επίσης θα διαθέτει :
 111. Σύστημα θέρμανσης.
 112. Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
 113. Θα υπάρχει σύστημα air condition ή κλιματισμού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. τοποθετημένο και πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος. Σε περίπτωση που γίνει τοποθέτηση από τον προμηθευτή άλλου συστήματος (διαφορετικού του πιστοποιημένου από τον κατασκευαστή του οχήματος), θα πρέπει αυτό να συνοδεύεται από πιστοποιητικό γνησιότητας για όλα τα μέρη που το αποτελούν από τον οίκο κατασκευής του, καθώς και πιστοποιητικό απόδοσης, ώστε να πιστοποιούνται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι αποδόσεις. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου.
 114. Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
12. Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης.
13. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.

Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

1. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :
 - 1.1 Φώτα ημέρας
 - 1.2 Δυο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.

1.3 Δυο (2) προβολείς ομίχλης εμπρός

1.4 Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.

1.5 Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

2. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

Βάρος – Διαστάσεις

1. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 500 κιλά.
2. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται.
3. Ο προμηθευτής του οχήματος θα καταθέσει όλα τα σχετικά στοιχεία.

Χρωματισμός

Όλα τα τμήματα των οχημάτων, θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι ασημί μεταλλικό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.

Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).

Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).

Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια-σκαριφήματα, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη τεχνικής περιγραφής που ικανοποιούνται.

1. Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus, με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, θαλάμου, καρότσας κλπ), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται και οι απαιτήσεις, στο σύνολό τους, με ποινή

αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη οικονομοτεχνικά στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης.

Ειδικό Έντυπο

Κάθε προμηθευτής πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο. Στο έντυπο αυτό θα γραφούν τα παρακάτω:

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος
2. Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής
3. Κυλινδρισμός κινητήρα, αριθμός και διάταξη κυλίνδρων
4. Μέγιστη ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585, στις αντίστοιχες στροφές
5. Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής) στις αντίστοιχες στροφές
6. Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα
7. Σχέση συμπίεσης
8. Ανώτατη ταχύτητα οχήματος
9. Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά)
10. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, κατανάλωση και χωρητικότητα αποθήκης καυσίμου
11. Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης
12. Διαστάσεις των ελαστικών, ο τύπος, η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής
13. Τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης
14. Τύπος, τάση και χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλακτήρα
15. Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος
16. Εσωτερικές διαστάσεις οχήματος
17. Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος
18. Ίδιο βάρος οχήματος και ωφέλιμο φορτίο
19. Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους
20. Εργαλεία οχήματος.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

1. Το όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα.
2. Το υπό προμήθεια υλικό θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΚΑΛΥΨΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη δυνατότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης και απρογραμμάτιστης συντήρησης για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια από τη παράδοσή του οχήματος, στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων του.

Χρόνος και τόπος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας θα καθορισθεί στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, και δεν αποτελεί αντικείμενο της τεχνικής περιγραφής.

Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του Δήμου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, για δύο (2) χρόνια τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Για τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, (που δεν θα είναι **μικρότερος από 2 χρόνια επί πωινή**

αποκλεισμού) θα καταθέσει στο Δήμο τη σχετική εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς το ΦΠΑ) με χρόνο ισχύος πλέον τριών μηνών του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας που θα δηλώσει ο προμηθευτής. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Επίσης ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου Service.

Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση - επισκευές του οχήματος, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε επτά (7) ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του οχήματος και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει, δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών το οποίο θα αναφέρει στην προσφορά του και το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των πρώτων δεκαπέντε (15) ετών.

Διαφορετικές απαιτήσεις των εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα περιέχει :

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος.
2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
3. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική.

Η ανωτέρω Βιβλιογραφία δύναται να είναι είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή σε οπτικό δίσκο (CD – DVD)

Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

1. Πλήρη περιγραφή του οχήματος και εξοπλισμού.
2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του οχήματος αμέσως μετά την παραλαβή.
3. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή /οδηγό.
5. Διαδικασίες Χρήσης – Οδήγησης του οχήματος.

Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Το όχημα θα συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών της προγραμματισμένης συντήρησης, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική. Στο Εγχειρίδιο θα περιγράφεται αναλυτικά η

διαδικασία επισκευής του οχήματος και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό του Δήμου Παρανεστίου

Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να παρέξει εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα, σε προσωπικό τριών (3) ατόμων προτεινόμενο από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, που θα καλύπτει το χειρισμό, λειτουργία, προγραμματισμένη συντήρηση και διαδικασίες ελέγχου βλαβών (troubleshooting) στα μηχανικά – υδραυλικά – ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά κλπ τμήματα του προσφερόμενου οχήματος.

Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει κατάλληλο τεχνικό προσωπικό θα υποχρεούται στη μετάκληση τεχνικού προσωπικού της κατασκευάστριας εταιρείας και μεταφραστή του υπό προμήθεια οχήματος, ώστε με συγκεκριμένο αναλυτικό πρόγραμμα α μπορεί να καλύψει πλήρως τον τομέα της εκπαίδευσης, πριν από την οριστική παραλαβή του οχήματος.

Εφ' όσον είναι αδύνατη η κάλυψη του αντικειμένου της εκπαίδευσης στην Ελλάδα ο προμηθευτής μπορεί να προτείνει εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου, αναλόγου αριθμού στο εξωτερικό και στις εγκαταστάσεις της εταιρείας που αντιπροσωπεύει. Στη περίπτωση αυτή όλα τα έξοδα (μετάβασης, επιστροφής, διαμονής, εκπαίδευσης και μετάφρασης) θα βαρύνουν την εταιρεία και τον προμηθευτή.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρά ανοικτά φορτηγά οχήματα (Extra Cab) τύπου pickup 4X4 (τεμ 2)

1. Ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά

I. ΟΧΗΜΑ

α. Γενικά χαρακτηριστικά:

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι μεταχειρισμένα επί ποινή αποκλεισμού, τελευταίας επταετίας (άδεια κυκλοφορίας μετά της 02-05-2009), με μέγιστο αριθμό χιλιομέτρων 100.000km, να κυκλοφορούν ευρέως στην Ελληνική αγορά και να είναι επώνυμα. Να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών. Το χρώμα τους θα είναι επιλογής της υπηρεσίας.

Τα οχήματα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.

β. ΑΜΑΞΩΜΑ:

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξ' ολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα.

γ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

Ο κινητήρας θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος, 4-κύλινδρος σε σειρά, άμεσου ψεκασμού, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Euro 4 και μεταγενέστερο), κυβισμού 1800 cc και άνω, ισχύος τουλάχιστον 130 HP.

δ. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ:

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με πέντε ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω. Σύστημα μετάδοσης 4X4.

ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ:

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια, με υδραυλική υποβοήθηση. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

στ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ:

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών. Θα έχει δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπόρα με υποβοήθηση σέρβο στους

πίσω τροχούς. Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος. Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

ζ. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ:

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος. Επιθυμία της Υπηρεσίας είναι οι εμπρόσθιες αναρτήσεις να είναι ανεξάρτητες με διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και κατάλληλους τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας και οι οπίσθιες αναρτήσεις θα αποτελούνται από άκαμπτο άξονα με ημιελλειπτικά ελατήρια και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες διπλής ενέργειας.

η. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

θ. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ:

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής, υδραυλικού τύπου, μονόδισκος.

ι. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ:

Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 500 κιλά.

ια. ΤΡΟΧΟΙ:

Το όχημα θα φέρει τροχούς ιδίων διαστάσεων, δύο εμπρόσθιους και δύο οπίσθιους, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ιδίων διαστάσεων και χαρακτηριστικών με τα υπόλοιπα.

ιβ. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

Το όχημα θα είναι με μιάμιση καμπίνα, 2+2 επιβατών, με 2 πόρτες, με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα. Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού τουλάχιστον.

Θα διαθέτει μεγάλους υαλοπίνακες για καλή ορατότητα, καθίσματα οδηγού, συνοδηγού και επιβατών, θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα. Θα υπάρχει σύστημα (air condition) ή αυτόματο κλιματισμό τοποθετημένο. Θα έχει εσωτερικό καθρέφτη και δύο εξωτερικούς, δύο μεγάλες πόρτες αριστερά/δεξιά με ανοιγόμενους κάθετα υαλοπίνακες με σύστημα γρύλου, ράδιο cd με ηχεία, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά τουλάχιστον τα εμπρός.

ιγ. ΚΑΡΟΤΣΑ:

Η καρότσα φόρτωσης θα είναι ισχυρής κατασκευής, με κατάλληλο μήκος και πλάτος. Θα έχει τοποθετημένο κάλυμμα καρότσας για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης. Το όχημα θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλειοθήκη και πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα μπροστά από το Δημαρχείο του Δήμου Παρανεστίου στο Παρανέστι, συνοδευόμενο από όλα τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα και πιστοποιητικά και την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Παρανεστίου.

Οι προμηθευτές επίσης υποχρεούνται να καταθέσουν δήλωση για την επάρκεια και παροχή ανταλλακτικών στον φορέα τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια

Ο χρόνος παράδοσης πλήρους οχήματος στον φορέα δεν θα υπερβαίνει τις **ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες** από την επομένη της υπογραφή της σύμβασης.

II. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από προσπέκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος και των εξαρτήσεων.

Ενδεικτικά αναφέρονται :

α. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του οχήματος.

β. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

γ. Πίνακα των εργαλείων του οχήματος που θα παραδοθούν. Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο ασφαλιζόμενο με κλειδί σε κατάλληλη θέση.

III. Εξαρτήματα – Εργαλεία

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

Ένα (1) ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.

Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).

Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).

Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών και για τα τέσσερα (4) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση. Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.

Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές των οχημάτων του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση λειτουργίας.

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Η εγγύηση καλής λειτουργίας, -επί ποινή αποκλεισμού- δεν μπορεί να είναι **μικρότερη από 2 χρόνια**. Για τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, (που δεν είναι **μικρότερος από 2 χρόνια**) θα καταθέσει στο Δήμο τη σχετική εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς το ΦΠΑ) με χρόνο ισχύος πλέον τριών μηνών του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας που θα δηλώσει ο προμηθευτής. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή service θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας

που υποβάλλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά.

Επίσης, το όχημα θα πρέπει να έχει περάσει πρόσφατο service, με περιγραφή των εργασιών, που έχουν γίνει και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, που έχουν τοποθετηθεί. Πρόσφατο service εννοείται να ισχύουν ταυτόχρονα: α. μέγιστος αριθμός χιλιομέτρων που διάνυσε το όχημα 2000 μετά το service και έξι (6) μήνες το πολύ από τότε που πραγματοποιήθηκε.

Το επιθυμητό είναι να εκτελούνται από την προσφέρουσα εταιρεία σε αποκεντρωμένα συνεργεία ή δευτερευόντως στο κεντρικό. Επίσης το όχημα πρέπει να περάσει ΚΤΕΟ, με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος του οχήματος.

Θα αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών τουλάχιστον για μια δεκαετία και την έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

3. Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Θα καθορισθεί στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, και δεν αποτελεί αντικείμενο της τεχνικής περιγραφής. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του Δήμου.

Γ. Διάφορα

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 4 ή μεταγενέστερο για τα καυσαέρια και τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής.

Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα παραδώσει όλα τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα και πιστοποιητικά και την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Παρανεστίου.

Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

Δ. Λοιπά στοιχεία

1. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης για κάθε παράγραφο.

2. Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών.

Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στο χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί να είναι 20 ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι - επί ποινή αποκλεισμού- οφείλουν να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν το μέγιστο χρόνο διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (για όλα τα οχήματα καινούργιο και μεταχειρισμένα)

Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

Μετά την παράδοση του οχήματος και πριν την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του Δήμου ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.).

Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει τον χρόνο εγγύησης λειτουργίας πλέον τρεις (3) μήνες.

Με την ως άνω εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης καλύπτονται όλες οι υποχρεώσεις του προμηθευτή στο διάστημα αυτό, όπως η συνεχιζόμενη επίδειξη και εκπαίδευση.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης ύστερα από την σύνταξη συμπληρωματικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των υποχρεώσεων του προμηθευτή που συντάσσεται από επιτροπή οριζόμενη γι' αυτό το σκοπό από το φορέα προμήθειας. Η επιτροπή αυτή υποχρεούται να συντάξει το πρωτόκολλο εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του χρόνου εγγύησης.

Ουσιώδεις απαιτήσεις.

Γενικά όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαράβατοι επί ποινή αποκλεισμού εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Παρανέστι 02-05-2016

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος

Τεχνικής Υπηρεσίας & Περιβάλλοντος

Ζαχαρόπουλος Ευστράτιος

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ

Παρανέστι 02-05-2016

Συντάχθηκε

Χασάπης Χρήστος

Μηχανικός Δομικών Έργων ΤΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Πληροφορίες: Χασάπης Χρήστος
Τηλέφωνο: 2524350161

«Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickup 4X4 για τον δήμο Παρανεστίου »

Προϋπολογισμού: 60.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24% (48.387,10 χωρίς ΦΠΑ 24%)

ΚΑ 30/7132
Αριθμός μελέτης 3/2016

Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια με τίτλο : «Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickup 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickup 4X4 για τον Δήμο Παρανεστίου »

Προϋπολογισμού **60.000,00** Ευρώ με το Φ.Π.Α 24%.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Απαντήσεις στα τεχνικά στοιχεία

Ο προμηθευτής θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, στις οποίες θα πρέπει να δώσει πλήρεις και σαφείς απαντήσεις. Επίσης θα πρέπει να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία, έντυπα κ.λ.π. για να μπορέσει η επιτροπή παραλαβής να προβεί σε σωστή παραλαβή της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Χρόνος και τρόπος παράδοσης

Η παραλαβή και ο χρόνος παραλαβής ρυθμίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 29 του ΕΚΠΟΤΑ. Ως ημέρα παράδοσης θεωρείται η ημέρα παράδοσης και τοποθέτησης του είδους στο χώρο που καθορίζεται στην τεχνική περιγραφή. Ο χρόνος υλοποίησης της παραπάνω προμήθειας, αρχίζει από την υπογραφή του συμφωνητικού και διαρκεί (90) ημέρες. Η πληρωμή της θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την υλοποίηση των εκάστοτε παραπάνω προμηθειών.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Εγγύηση καλής και εμπρόθεσμης εκτέλεσης της σύμβασης

1. Ο προμηθευτής στο όνομα του οποίου κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης ίση προς 2% (δύο επί τοις εκατό) επί του ποσού της σύμβασης της προμήθειας

για καλή και πιστή εκτέλεση των όρων της σύμβασης.

2. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να κατατεθεί εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από της ημερομηνίας κοινοποίησης της πρόσκλησης προς υπογραφή της σύμβασης και οπωσδήποτε πριν από την υπογραφή της σύμβασης.

3. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει και τον τύπο, πρέπει απαραίτητα να αναφέρει και τα ακόλουθα :

3.1 Την ημερομηνία έκδοσης.

3.2 Τον εκδότη.

3.3 Τον οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης προς τον οποίο απευθύνεται.

3.4 Τον αριθμό της εγγύησης.

3.5 Το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση.

3.6 Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση.

3.7 Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και τα προς προμήθεια υλικά.

3.8 Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και συζητήσεως.

3.9 Ότι το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του Ο.Τ.Α. που έχει συνάψει τη σύμβαση και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από της απλής έγγραφης ειδοποίησης.

3.10 Ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

3.11 Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά το χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά,.

3.12 Ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. που διενεργεί το διαγωνισμό. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

3.13 Εγγυητικές επιστολές που καθορίζουν διάρκεια ισχύος ή χρονολογία λήξεως δεν γίνονται δεκτές.

4. Η μη προσκόμιση εγγύησης σύμφωνα με τα παραπάνω αποκλείει την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με υπαιτιότητα του αναδόχου και ισοδυναμεί με άρνηση αυτού για τη συνομολόγηση και υπογραφή της σύμβασης που ενάγεται σε βάρος του, τις νόμιμες κυρώσεις, δηλαδή την έκπτωση αυτού και την υπέρ του Δήμου Παρανεστίου Ν. Δράμας κατάπτωση της, για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό, κατατεθείσας εγγύησης.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Άρνηση υπογραφής της σύμβασης και συνέπεια αυτής

1. Εάν ο προμηθευτής δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση της προμήθειας εντός δέκα (10) ημερών από της γνωστοποίησης σ' αυτόν ή δεν καταθέσει την κατά το προηγούμενο άρθρο εγγύηση, ο Δήμος Παρανεστίου Ν. Δράμας μετά από αυτά είναι ελεύθερος να επιλέξει οποιαδήποτε άλλη αποδεκτή προσφορά

2. Ο Δήμος Παρανεστίου Ν. Δράμας στις ανωτέρω περιπτώσεις δικαιούται ν' αναζητήσει την αποκατάσταση κάθε τυχόν γενομένης σ' αυτόν θετικής ή αποθετικής ζημίας από μέρους του αρνηθέντος

την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Ευθύνη πωλητού και εγγύηση λειτουργίας

Ο ανάδοχος προμηθευτής ευθύνεται για την ύπαρξη των συμπεφωνημένων ιδιοτήτων των πωλουμένων και εγγυάται την ανυπαρξία οποιουδήποτε κρυμμένου ελαττώματος.

Κατά την προσωρινή και οριστική παραλαβή εξετάζονται και διαπιστώνονται όλες οι ιδιότητες προσφερομένων ειδών και οι τυχόν επελθούσες φθορές, ζημίες, κ.λ.π. λόγω πλημμελούς κατασκευής ή κακής ποιότητας χρησιμοποιηθέντων υλικών.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια υλικών ορίζεται κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την παραλαβή της εγγυητικής καλής εκτέλεσης. Η εγγυητική καλής λειτουργίας αντικαθιστά την εγγυητική καλής εκτέλεσης και είναι ίση προς 2% (δύο επί τοις εκατό) επί του ποσού της σύμβασης της προμήθειας.

Καθ' όλον τον χρόνο της εγγύησης υποχρεούται ο ανάδοχος προμηθευτής ν' αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες κάθε εξάρτημα ή τμήμα που θα αποδειχθεί ελαττωματικό.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Αναθεώρηση τιμών προσφοράς

Οι τιμές προσφοράς σε καμιά αναθεώρηση δεν υπόκεινται για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι την παράδοση και δεν δικαιούνται ποσοστό γενικών εξόδων και οφέλους.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Δαπάνες προμηθευτού. Ευθύνη μέχρι παράδοσης.

Όλα γενικά τα έξοδα μέχρι την παράδοση στον Δήμο Παρανεστίου Ν Δράμας βαρύνουν τον προμηθευτή .

Επίσης ο προμηθευτής ευθύνεται για οτιδήποτε ήθελε συμβεί μέχρι της παράδοσης αυτού στο Δήμο Παρανεστίου Ν. Δράμας.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Παράδοση, προσωρινή και οριστική παραλαβή

1. Ως ημέρα παράδοσης θεωρείται η ημέρα κατά την οποία ο προμηθευτής θα προσκομίσει στο Δήμο Παρανεστίου Ν. Δράμας για την παράδοσή του, το συμφωνημένο προσφερόμενο είδος. Κατά την παράδοση θα συνταχθεί και απλό πρωτόκολλο ποσοτικής παραλαβής. Ο προμηθευτής ευθύνεται μέχρι του χρόνου υπογραφής του πρωτοκόλλου παραλαβής.

Μετά την παραλαβή η ευθύνη του προμηθευτή περιορίζεται στα οριζόμενα στο άρθρο 6 της παρούσας.

2. Στην συνέχεια της παραλαβής, η επιτροπή προσωρινής και οριστικής παραλαβής που θα προβεί στην προσωρινή παραλαβή μετά από δοκιμαστική λειτουργία επί μία εβδομάδα.

Η προσωρινή παραλαβή θα συντελεσθεί το πολύ εντός δέκα πέντε (15) ημερών από της ημέρας της ποσοτικής παραλαβής.

3. Η προσωρινή παραλαβή αποσκοπεί στην διαπίστωση της ύπαρξης όλων όσων στην προσφορά του προμηθευτή καθορίζονται.

4. Η οριστική παραλαβή θα γίνει μετά έναν χρόνο από την ημερομηνία παράδοσης.

5. Η οριστική παραλαβή αποσκοπεί στη διαπίστωση τυχόν φθορών, ζημιών κ.λ.π. που θα ήθελαν παρουσιασθεί λόγω κακής ποιότητας υλικών ή πλημμελούς κατασκευής τις οποίες ο προμηθευτής υποχρεούται να επανορθώσει άνευ ουδεμίας αμοιβής, εφ' όσον είναι δεκτικές επανορθώσεων κατά την κρίση της Επιτροπής. Επίσης ο προμηθευτής υποχρεούται με δικές του δαπάνες να αντικαταστήσει εξαρτήματα ή τμήματα αυτού που κατά το διάστημα μεταξύ προσωρινής και οριστικής παραλαβής θα αποδειχθούν ελαττωματικά.

Για την περίπτωση της μη συμμορφώσεως του προμηθευτή προς την υποχρέωση αυτή, ο Δήμος Παρανεστίου Ν. Δράμας δικαιούται να προβεί σε αυτό σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή παρακρατούμενης της αξίωσης του ποσού από την εγγύηση της καλής εκτέλεσης.

Η παραλαβή γίνεται έχοντας υπ' όψη τις διατάξεις του Π.Δ.323/89 (Δ.Κ.Κ.) , του Ν.1797/88 " Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" , την Υπουργική Απόφαση Αριθ. 11389/23 Μαρτίου 1993 του Υπουργείου Εσωτερικών " Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α." και τον ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Αθέτηση όρων συμφωνίας.

1. Η από μέρους του προμηθευτή αθέτηση όρου της παρούσας διακήρυξης και της συνομολογηθησομένης σύμβασης ή η μη πλήρης συμμόρφωσή του προς τους όρους αυτών, παρέχει στο Δήμο Παρανεστίου Ν. Δράμας το δικαίωμα να επιβάλει τις κυρώσεις που προβλέπονται έχοντας υπ' όψη τις διατάξεις του Π.Δ.323/89 (Δ.Κ.Κ.) , του Ν.1797/88 " Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" , την Υπουργική Απόφαση Αριθ. 11389/23 Μαρτίου 1993 του Υπουργείου Εσωτερικών " Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α." και τον ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Ευθύνη πωλητού

1. Ο πωλητής ευθύνεται για την ύπαρξη των συμφωνημένων ιδιοτήτων και εγγυάται για την ανυπαρξία οποιουδήποτε ελαττώματος.

2. Ο πωλητής ευθύνεται εάν το προσφερόμενο είδος δεν είναι σύμφωνο με την Ελληνική Νομοθεσία.

3. Εάν εντός χρόνου εγγύησης παρουσιασθεί έλλειψη συμφωνηθείσης ιδιότητας ή ελαττώματα τα οποία δεν ήταν δυνατόν να διαπιστωθούν κατά την παραλαβή, ο Δήμος Παρανεστίου Ν. Δράμας δικαιούται κατά την κρίση του να επιδιώξει είτε την αναστροφή της αγοραπωλησίας είτε την ανάλογη μείωση του τιμήματος.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας από τον Δήμο Παρανεστίου Ν. Δράμας προς τον προμηθευτή θα γίνει ως ακολούθως:

1) Η πληρωμή της θα γίνει με την ολοκλήρωση της παράδοσης.

2) Επίσης γίνονται δεκτές οι προσφορές με ευνοϊκότερους όρους πληρωμής.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν μετά την υπογραφή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τα άρθρα 270 , 271 του Π.Δ. 410 / 95 Δ.Κ.Κ. , έχοντας υπ' όψη τις διατάξεις του Π.Δ.323/89 (Δ.Κ.Κ.) , του Ν.1797/88 " Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" , την Υπουργική Απόφαση Αριθ. 11389/23 Μαρτίου 1993 του Υπουργείου Εσωτερικών " Ενιαίος Κανονισμός

Προμηθειών Ο.Τ.Α." και τον ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 14ο

Άδειες εξαγωγής και εισαγωγής

Η άδεια εισαγωγής του υπό προμήθεια είδους που τυχόν θα απαιτηθεί καθώς και η άδεια εξαγωγής από την χώρα προέλευσής του, εκδίδονται με μέριμνα και δαπάνες του προμηθευτή (οι τιμές εισαγομένων ειδών στην προσφορά εννοούνται άνευ δασμών).

ΑΡΘΡΟ 15ο

Εφοδιασμός με ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής υποχρεούται να εφοδιάζει τον Δήμο Παρανεστίου Ν. Δράμας με όλα ανεξαιρέτως τα ανταλλακτικά και εξαρτήματα.

Ειδικώς για τα εξαρτήματα και ανταλλακτικά συνήθους χρήσης και φθοράς, ο προμηθευτής υποχρεούται να έχει διαρκή παρακαταθήκη, ώστε σε πρώτη ζήτηση να προμηθεύει αυτά στην Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Εφοδιασμός με εγχειρίδια

Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την παράδοση να παραδώσει στο Δήμο Παρανεστίου Ν. Δράμας, εγχειρίδια των εξαρτημάτων MANUAL.

Ανεξάρτητα αν η κατασκευή έγινε στην Ελλάδα ή εισαχθεί από το Εξωτερικό θα δοθούν στο Δήμο Παρανεστίου Ν. Δράμας:

1. Όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία και τα σχετικά έντυπα του εργοστασίου κατασκευής από τα οποία κατά σαφή τρόπο θα προσδιορίζονται τα στοιχεία.
2. Οι απαραίτητες οδηγίες για την ασφαλή χρήση, συντήρηση και έλεγχο του και θα τονίζονται ιδιαίτερα οι κίνδυνοι που είναι δυνατόν να υπάρξουν κατά την χρήση, συντήρηση και επισκευή.
3. Η εγγύηση καθώς και οι όροι της εγγύησης.

Τα παραπάνω στοιχεία και πληροφορίες είναι υποχρέωση και ευθύνη του πωλητή να παραδώσει στο Δήμο Παρανεστίου Ν. Δράμας σύμφωνα και με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 17ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει τα υπό προμήθεια οχήματα, στην έδρα του Δήμου.

ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ 02/05/2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος

Ο Συντάξας

Ζαχαρόπουλος Ευστράτιος
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Χασάπης Χρήστος
Μηχανικός Δομικών Έργων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡ. ΜΕΛ.:3/2016

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την «Προμήθεια ενός καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickur 4X4 και δύο μεταχειρισμένων μιάμισης καμπίνας μικρών ανοικτών φορτηγών οχημάτων (Extra Cab) τύπου pickur 4X4 για τον Δήμο Παρανεστίου»

Της επιχείρησης:

.....

με έδρα τ..... οδός αριθμός

ΤΚ..... Τηλ..... Fax.....email:.....

Προς : ΔΗΜΟ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

Αφού έλαβα γνώση όλους τους όρους της Διακήρυξης, της προμήθειας που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των υπολοίπων στοιχείων Δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας αυτής, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας με τις ακόλουθες τιμές στις οποίες περιλαμβάνονται και τα έξοδα ταξινόμησης και έκδοσης αδείας και των πινακίδων κυκλοφορίας.

A/A	Είδος υλικού	Είδος Μονάδος	Τεμάχια	Τιμή/Τεμάχιο άνευ ΦΠΑ	Δαπάνη
1	Προμήθεια καινούργιου διπλοκάμπινου μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Double Cab) τύπου pickur 4X4	TEM			
2	Προμήθεια μεταχειρισμένου μιάμισης καμπίνας μικρού ανοικτού φορτηγού οχήματος (Extra Cab) τύπου pickur 4X4	TEM			
				Σύνολο	
				ΦΠΑ 24%	
				ΣΥΝΟΛΟ	

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ –ΣΦΡΑΓΙΔΑ)