



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΘΡΑΚΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘΜ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 8/2018

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δ.Παρανεστίου»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 226.222,40 € ΜΕ ΦΠΑ 24%

Χρηματοδότηση : Υπουργείο Εσωτερ. & Δ. Παρανεστίου

Κ.Α 64/7131.02 , 64/7131.01

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δ.Παρανεστίου»

Τα προς προμήθεια είδη, προσρίζονται για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και συντήρηση έργων.

Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με τον Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των 182.437,42 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. 24%, δηλαδή συνολικά στο ποσό των 226.222,40 ευρώ με ΦΠΑ , η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών, με ΣΑΕ 055 2017 ΣΕ05500010, ποσού 215.000,00 € (ΚΑ 64/7131.01 του Δήμου Παρανεστίου) και από τον Δήμο Παρανεστίου, ποσού 11.222,40 (ΚΑ 64/7131.02 του Δήμου Παρανεστίου)

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας, θα πραγματοποιηθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16 και με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, μόνο βάσει τιμής (για κάθε ομάδα) σύμφωνα με το Άρθρο 86 Ν.4412/2016. Στην παραπάνω προμήθεια, περιλαμβάνεται:

- η προμήθεια ενός καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα – φορτωτή,
- η προμήθεια ενός μεταχειρισμένου φορτηγού ανατρεπόμενου,
- η προμήθεια ενός ηλεκτρονικού οργάνου βλαβών αγωγών ύδρευσης,
- η προμήθεια ενός ασφαλτοκόπτη,
- η προμήθεια ενός συρόμενου ειδικού αποφρακτικού μηχανήματος, για τις ανάγκες της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Παρανεστίου.

Παρανέστι 21-06-2018

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος ΤΥΔΠ

Χασάπης Χρήστος
Μηχανικός Δομικών Έργων ΤΕ

Ζαχαρόπουλος Ευστράτιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΘΡΑΚΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘΜ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 8/2018

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δ.Παρανεστίου»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 226.222,40 € ΜΕ ΦΠΑ 24%

Χρηματοδότηση : Υπουργείο Εσωτερ. & Δ. Παρανεστίου

Κ.Α 64/7131.02 , 64/7131.01

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ 1:

Α/ΤΙΜ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	CPV	ΤΕΜ.	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.1	Καινούργιος ελαστικοφόρος εκσκαφέας – φορτωτής	43200000-5	1	91.510,00	91.510,00
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1					91.510,00

ΟΜΑΔΑ 2 :

Α/ΤΙΜ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	CPV	ΤΕΜ.	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
2.1	Μεταχειρισμένο φορτηγό ανατρεπόμενο	34134200-7	1	80.645,16	80.645,16
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2					80.645,16

ΟΜΑΔΑ 3:

Α/ΤΙΜ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	CPV	ΤΕΜ.	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
3.1	Ηλεκτρονικό όργανο βλαβών αγωγών ύδρευσης	43132400-1	1	3.709,68	3.709,68
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3					3.709,68

ΟΜΑΔΑ 4:

Α/ΤΙΜ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	CPV	ΤΕΜ.	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
4.1	Ασφαλτοκόπτης	43300000-6	1	2.741,94	2.741,94
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4					2.741,94

ΟΜΑΔΑ 5:

Α/ΤΙΜ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	CPV	ΤΕΜ.	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
5.1	Συρόμενο ειδικό αποφρακτικό μηχάνημα	42997200-3	1	3.830,65	3.830,65
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 5					3.830,65

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	182.437,42
Φ.Π.Α. 24%	43.784,98
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	226.222,40

Παρανέστι 21-06-2018

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος ΤΥΔΠ

Χασάπης Χρήστος
Μηχανικός Δομικών Έργων ΤΕ

Ζαχαρόπουλος Ευστράτιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΘΡΑΚΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘΜ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 8/2018

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δ.Παρανεστίου»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 226.222,40 € ΜΕ ΦΠΑ 24%

Χρηματοδότηση : Υπουργείο Εσωτερ. & Δ. Παρανεστίου

Κ.Α 64/7131.02 , 64/7131.01

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ

ΟΜΑΔΑ 1:

(Α.Τ 1.1) : Καινούργιος ελαστικοφόρος εκσκαφέας – φορτωτής (CPV 43200000-5)

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και अपαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού.

A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο και αχρησιμοποίητο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως (να επισυνάπτεται απαραιτήτως σχέδιο του πλαισίου ή φωτογραφία).

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι περίπου 8T καθώς θα πρέπει να επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση ή φθορά τους.

Το μηχάνημα προορίζεται και για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι περίπου:

Μήκος σε θέση πορείας 5,70μ.

Ύψος μπούμας μαζεμένης σε θέση πορείας 3,5μ.

Μέγιστο πλάτος με τον κάδο φόρτωσης 2,35μ.

2. Κινητήρας

Θα είναι επί ποινή αποκλεισμού πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) ή και περισσότερων κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage IV/T4F, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος πάνω από 107HP.

Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι επί ποινή αποκλεισμού πάνω από 140lt για την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλωνικό. Θα πρέπει να υπάρχει και προφίλτρο καθώς και προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

3. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική πίεση πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 160 lt/min.

4. Επιμέρους μηχανολογικά Συστήματα

α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και απαραίτητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT). Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη, ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος. Διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς, επί ποινή αποκλεισμού.

Το προς προμήθεια μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο θα δίνει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες μπροστά και τέσσερις (4) ταχύτητες πίσω.

Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι τουλάχιστον 40χλμ/ώρα.

Ελαστικά

Ελαστικά βιομηχανικού τύπου (industrial).

β. Σύστημα διεύθυνσης

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς επί ποινή αποκλεισμού. Θα πρέπει να έχει τη μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

Απαραίτητα, τα ακρόμπαρα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης.

γ. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Θα υπάρχει επί ποινή αποκλεισμού, η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδη.

Απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστά πεντάλ.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.

5. Εξαρτήσεις

α. Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι επί ποινή αποκλεισμού σπαστός, πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m³.

Ύψος φόρτωσης στον πείρο: 3,40μ. τουλάχιστον.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, τουλάχιστον 6500kgf ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα είναι τουλάχιστον 3000 κιλά.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ.

Το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών και

θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα ταχείας εναλλαγής εξαρτημάτων στον φορτωτή.

β. Σύστημα εκσκαφής - τσάπα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.0 μ. περίπου συνολικά.

Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Θα συνοδεύεται και με επιπλέον κάδο εκσκαφής 300mm.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Το μέγιστο βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, θα είναι περίπου 5,5μ.

Το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 4,5 μ.

Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000 kgf.

ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι, κλπ.
- Υδραυλική βραχόσφυρα βάρους λειτουργίας τουλάχιστον 300 κιλών. Η βραχόσφυρα θα πρέπει να επιτυγχάνει μέγιστη συχνότητα κρούσεων τουλάχιστον 900 κρούσεις/λεπτό. Η ενέργεια κρούσης θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή, και όχι μικρότερη των 950J επί ποινή αποκλεισμού.
- Σύστημα ταχείας εναλλαγής εξαρτημάτων .

6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με προς απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1.Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο ανάδοχος θα καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας των προϊόντων του, το ύψος της οποίας θα ανέρχεται στο 3% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ. Θα έχει ισχύ τουλάχιστον για 24 μήνες (2 έτη) και αρχίζει να μετρά από την Οριστική παραλαβή των ειδών. Το προτεινόμενο αυτό διάστημα, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, και με δικές του δαπάνες, την τεχνική υποστήριξη κατά την λειτουργία του μηχανήματος, περιλαμβανομένων των απαραίτητων ρυθμίσεων και επισκευών κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ που θα παρουσιάσει βλάβη καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού. Οι βλάβες θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου - αν αυτό είναι δυνατόν - είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία με έξοδα ή/και ναύλα της προμηθεύτριας εταιρίας. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του είδους σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης.

2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

4. Εργοστασιακή εγγύηση

Ο ανάδοχος θα καταθέσει, μετά την οριστική παραλαβή και εργοστασιακή εγγύηση τουλάχιστον για (12 μήνες) {ένα (1) έτος}, ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας, με έναρξη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του.

Κατά το διάστημα αυτό, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, σύμφωνα με την εγγύηση (guarantee) του κατασκευαστή (εργοστασιακή εγγύηση), και με δικές του δαπάνες, την άμεση αντικατάσταση κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ που θα παρουσιάσει μη επισκευάσιμη βλάβη ή φθορά **λόγω κακής ποιότητας ή αστοχίας υλικού ή κακής κατασκευής. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού.**

Οι ανωτέρω αντικαταστάσεις μερών ή/και ανταλλακτικών θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου - αν αυτό είναι δυνατόν - είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία και θα μεταφέρεται εκεί με έξοδα ή/και ναύλα του προσφέροντος. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του μηχανήματος σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΝΤΥΠΑ)

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, τουλάχιστον οκτάωρη, κατόπιν συνεννοήσεως με την υπηρεσία και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην προσφορά θα κατατίθεται επί ποινή αποκλεισμού, πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή.

ΓΕΝΙΚΑ

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το μηχάνημα, στην έδρα του Δήμου το Παρανέστι, στον Νομό Δράμας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Μονάδα Μέτρησης : τεμάχιο

Τιμή Μονάδος: ενενήντα μία χιλιάδες πεντακόσια δέκα ευρώ (91.510,00 Ευρώ)

<u>ΟΜΑΔΑ 2 :</u>

(Α.Τ 2.1): Μεταχειρισμένο φορτηγό ανατρεπόμενο (CPV 34134200-7)

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού.

1. Γενικά στοιχεία

1.1. Το φορτηγό θα είναι τριαξονικό (6Χ4), μεταχειρισμένο, γνωστού εργοστασίου κατασκευής ευρέως διαδεδομένο στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μοντέλο εκ των πλέον τεχνολογικά εξελιγμένων, με σαφή δήλωση εγγύησης εύρεσης ανταλλακτικών του οίκου κατασκευής, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 10 ετών και παράδοσης αυτών σε χρονικό διάστημα 20 ημερών από τη ζήτησή τους. Με ημερομηνία έκδοσης

της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του, **επί ποινή αποκλεισμού, πριν παρέλθει, επταετία (7) μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.** Πλήρες, με την ανατρεπόμενη ανοικτή κιβωτάμαξα, που θα φέρει σύστημα επικάλυψης φορτίου με τέντα, κατάλληλο για φόρτωση, μεταφορά και εκκένωση ογκωδών απορριμμάτων, χωμάτων, μπαζών, κλαδιών κλπ. Το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου, σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.2. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο φορτίο.

1.3 Η διαδικασία παραλαβής του αυτοκινήτου θα γίνει με μακροσκοπικό έλεγχο, μηχανική εξέταση και πρακτική δοκιμασία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 208 παρ. 2 του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147 Α).

1.4 Στην παραπάνω προμήθεια δεν συμπεριλαμβάνονται **τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας και ασφάλειας**. Ο Δήμος θα κάνει όλες τις ενέργειες με δικά του έξοδα για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας, πινακίδων και ασφάλειας.

1.5 Θα υπάρχει διάστημα δοκιμαστικής λειτουργίας 10 εργάσιμων ημερών πριν την οριστική παραλαβή του οχήματος.

1.6 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα του. Δεν θα γίνει παραλαβή του οχήματος εφόσον υπάρχει παρακράτηση κυριότητας από τον προμηθευτή και δεν είναι απαλλαγμένο βαρών και διεκδικήσεων.

1.7 Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Ειδικότερα οι προδιαγραφές του οχήματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες :

- Με την οδηγία 1999/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα, και σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως αυτή ισχύει σήμερα,

- Με την οδηγία 2000/14/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/88/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005. και όπως αυτή ισχύει σήμερα,

- Με την οδηγία 1999/101/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 15ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/23/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεων των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή ισχύει σήμερα,

- Με την οδηγία 92/23/ΕΟΚ σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σε αυτά, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2001/43/ΕΚ και την οδηγία 2005/11/ΕΚ και όπως αυτή ισχύει σήμερα,

- Θ α πρέπει να εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη και την προστασία των εργαζομένων(Π.Δ.18/96, 93/44ΕΟΚ 93/68 ΕΟΚ, σήμανση CE).

1.8 Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

2. Πλαίσιο

Το προς προμήθεια πλαίσιο να είναι, ισχυρής κατασκευής ώστε να μην δέχεται μηχανικές παραμορφώσεις. Οι διαστάσεις και η ικανότητα φόρτωσης θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις και τον Κ.Ο.Κ.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου, που εισάγεται και αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας), βαρέως τύπου, με διπλούς τους πίσω τροχούς, ισχυρό σύστημα ανάρτησης, με το τιμόνι στο αριστερό μέρος, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

Θα είναι τριαξονικό με κίνηση στους δύο οπίσθιους άξονες (6x4) με μικτό επιτρεπόμενο βάρος 26 tn, τουλάχιστον.

Το ανωτέρω μικτό επιτρεπόμενο βάρος πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλαisiού και αξόνων).

Το ωφέλιμο φορτίο επί του πλαisiού πρέπει να είναι περίπου 17 tn.

Σαν ωφέλιμο φορτίο του πλαisiού θεωρείται το υπόλοιπο που μένει, μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο, του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και συνοδηγός), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης και όλη γενικά η εξάρτηση του πλαisiού.

Το όχημα θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την καλύτερη ευελιξία του οχήματος.

Όλα τα εξαρτήματα του πλαisiού πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Το πλαίσιο του οχήματος, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%).

Όλο το πλαίσιο του οχήματος θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξείδωσης.

Το όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί με τα παρακάτω **παρελκόμενα**:

α) Πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

β) Σειρά συνήθων εργαλείων, που θα προσδιορίζονται αναλυτικά.

γ) Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης.

δ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

ε) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

στ) Ηλεκτρονικό Ταχογράφο (Ευρωπαϊκής Ένωσης).

ζ) Πατάκια πλήρες.

η) Ράδιο – CD (πλήρες σύστημα με ηχεία και κεραία).

θ) Λασπωτήρες εμπρός-πίσω

ι) Συρόμενο χειροκίνητα κάλυμμα από πλαστικό βαρέως τύπου τουλάχιστον 650γραμ/τ.μ. πάνω από την λεκάνη της κιβωτάμαξας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του οχήματος.

Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.

Διαστάσεις πλαισίου.

Μεταξόνιο.

Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος.

Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης.

Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.

Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου (Diesel), τετράχρονος ή εξάχρονος, σύγχρονης τεχνολογίας, υδρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον **360 HP**. Ο δε κυβισμός του δε θα πρέπει να είναι μικρότερος από 10.000 κ.εκ.

Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε για τις εκπομπές καυσαερίων **EURO 5** (ή νεώτερης που θα ισχύει κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού), καθώς και το επίπεδο του θορύβου θα είναι σύμφωνο με την οδηγία 92/97 EC.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται με σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας και όλες τις διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.

Το σύστημα ψύξεως κινητήρα θα χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό με βεβαιωμένη κυκλοφορία, θα είναι υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και θα εξασφαλίζει τη συνεχή ομαλή λειτουργία του μηχανήματος υπό τις πλέον δυσμενείς συνθήκες εργασίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για τον κινητήρα του οχήματος, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

1. Τύπος/κατασκευαστής.
2. Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
3. Ροπή στρέψεως (max) /αριθμός στροφών.

4. Αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός

4. Σύστημα Μετάδοσης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης, για την μικρότερη δυνατή φθορά του κιβωτίου κατά τις αλλαγές ταχυτήτων, πρέπει να είναι τουλάχιστον αυτοματοποιημένο και να διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας, πλήρως συγχρονισμένες.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα κλειδώματος διαφορικού (μπλοκέ). Επίσης θα φέρει διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος και να είναι κατάλληλα, σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, για ανάβαση με πλήρες φορτίο εντός και εκτός δρόμου με ασφάλεια.

5. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων, σύμφωνα με την οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ, με ABS καθώς και με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα (ASR).

Το χειρόφρενο θα πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

Θα πρέπει να υπάρχει διάταξη ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση βλάβης των κυρίως φρένων.

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες (1992/62 EC). Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, με υδραυλική (ή παρόμοιου τύπου) υποβοήθηση και θα είναι ρυθμιζόμενο.

7. Άξονες – Αναρτήσεις-Ελαστικά

Το πλαίσιο θα είναι 3 αξόνων. Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της καρότσας, εργατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ, δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους άξονες (6X4), έτσι όπως κατασκευάστηκε από το εργοστάσιο κατασκευής και όχι από μετατροπές. Οι κινητήριои πίσω άξονες πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης των τροχών.

Τόσο οι άξονες όσο και τα ημιαξόνια, μειωτήρες κλπ θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική ανάρτηση.

Το όχημα θα φέρει πλήρεις τροχούς με ελαστικά επίσωτρα (μονά μπροστά -διπλά πίσω) καταλλήλων διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου έτους από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος και δεν θα πρέπει να έχει γίνει αναγόμωση αυτών.

Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών.

8. Καμπίνα (θάλαμος) οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης, θα είναι ανακλινόμενος, ισχυρής κατασκευής, μονωμένος έναντι της θερμότητας και του θορύβου με μεγάλη γωνία ανοίγματος πόρτας, που επιτρέπει την άνετη πρόσβαση. Έδραση θαλάμου οδήγησης επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Θα φέρει ανατομικό κάθισμα οδηγού, ρυθμιζόμενου τύπου και τουλάχιστον μία θέση για συνοδηγό.

Θα διαθέτει τους απαραίτητους καθρέπτες, για τον απόλυτο και ακριβή έλεγχο του οχήματος όσο και του οδοστρώματος σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες όπως ισχύουν.

Ο θάλαμος θα έχει πλήρες ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα και θα διαθέτει ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό, ψηφιακό ταχογράφο, υαλοκαθαριστήρες δύο τουλάχιστον ταχυτήτων, εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα ψύξης (**A/C air-condition**), πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη, ζώνες ασφαλείας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Να γίνει περιγραφή του θαλάμου, των οργάνων, ενδεικτικών λυχνιών και των χειριστηρίων που υπάρχουν στην κονσόλα οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει ο θάλαμος οδήγησης.

9. Βαφή

Εξωτερικά το όχημα (πλαίσιο και καρότσα) θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Το φορτηγό θα παραδοθεί με προς απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

10. Υπερκατασκευή (ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα)

Η υπερκατασκευή με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα (καρότσα) ανοικτού τύπου θα είναι επί ποινή αποκλεισμού **καινούργια**.

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλασίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών. Το ωφέλιμο φορτίο επί του πλαισίου θα να είναι περίπου 17 tn.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Παρανεστίου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δεν θα είναι μικρότερο των 5mm.

Ο πυθμένας της κιβωτάμαξας θα εδράζεται πάνω σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο είναι διατομής UNP160 και τραβέρσες τύπου WP 80 τοποθετημένες ανά διαστήματα των 250 -300 mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους 4mm θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα και θα φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις- ορθοστάτες διατομής "Π" ανά 500 έως 600mm.

Επειδή το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου χωματοουργικού τύπου και θα φέρει προστατευτική μεταλλική καλύπτρα του θαλάμου οδηγού. Θα είναι πάχους τουλάχιστον 4mm ST 37 και μήκους οριζόντιας προβολής 300mm.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

α) Οπίσθια θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους τουλάχιστον 4mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 5mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος. Επίσης θα μπορεί να ανοίγει και στα πλάγια. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλειστρών τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού

β) Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από :

- Δυο ανυψωτικά έμβολα
- Αντλία λαδιού εμβολοφόρα.
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια των δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Ο

χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι 30 δευτερόλεπτα αντίστοιχα περίπου. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς ή πίνακες με καλύμματα για την διευκόλυνση των αναγκών συντήρησης και επισκευής και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συστήματα να είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να γίνει με όλες τις σύγχρονες μεθόδους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 9 του παρόντος.

Η καρότσα θα διαθέτει σύστημα χειροκίνητου συρόμενου μουσαμά για την κάλυψη του χώρου φόρτωσης.

11.Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο ανάδοχος θα καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας των προϊόντων του, το ύψος της οποίας θα ανέρχεται στο 3% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ. Θα έχει ισχύ τουλάχιστον για 24 μήνες (2 έτη) και αρχίζει να μετρά από την Οριστική παραλαβή των ειδών. Το προτεινόμενο αυτό διάστημα, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, και με δικές του δαπάνες, την τεχνική υποστήριξη κατά την λειτουργία του φορτηγού, περιλαμβανομένων των απαραίτητων ρυθμίσεων και επισκευών κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ που θα παρουσιάσει βλάβη καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού. Οι βλάβες θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου - αν αυτό είναι δυνατόν - είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία με έξοδα ή/και ναύλα της προμηθεύτριας εταιρίας. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του είδους σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης.

12. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και παράδοσης αυτών σε χρονικό διάστημα 20 ημερών από τη ζήτησή τους.

13. Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας στο Παρανέστι, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **έξι (6) μηνών**, από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

14. Μεταφορά τεχνογνωσίας (εκπαίδευση - έντυπα)

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα αναλάβει την εκπαίδευση του οδηγού -ών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή το εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα.

15. Γενικά

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το φορτηγό, στην έδρα του Δήμου το Παρανέστι, στον Νομό Δράμας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Μονάδα Μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Μονάδος: ογδόντα χιλιάδες εξακόσια σαράντα πέντε ευρώ και δεκαέξι λεπτά. (80.645,16Ευρώ)

ΟΜΑΔΑ 3 :

(Α.Τ 3.1): Ηλεκτρονικό όργανο βλαβών αγωγών ύδρευσης (CPV 43132400-1)

Η παρούσα προμήθεια κρίνεται αναγκαία για την αποδοτικότερη λειτουργία της τεχνικής υπηρεσίας, καθώς θα επιτυγχάνεται η γρήγορη και στοχευμένη παρέμβαση στις αφανής διαρροές του δικτύου ύδρευσης, που είναι πολλές λόγω της παλαιότητας του.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Το ηλεκτρονικό όργανο βλαβών αγωγών ύδρευσης, θα είναι καινούργιο και αχρησιμοποίητο και θα πρέπει να συνοδεύεται και από γραπτή εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους.

1.2. Το όργανο βλαβών αγωγών ύδρευσης θα είναι τελείως ηλεκτρονικό και θα έχει όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για τον σωστό και απρόσκοπτο έλεγχο του δικτύου, ακόμη και όταν δεν υπάρχουν υπόνοιες διαρροών.

Θα αποτελείται από τα παρακάτω:

- την κύρια συσκευή.
- το μικρόφωνο ακίδα προεντοπισμού.
- το κυρίως μικρόφωνο για τον εντοπισμό.
- τα ειδικά ακουστικά υψηλής πιστότητας.
- την τσάντα μεταφοράς της συσκευής.

Αναλυτικά τα επιμέρους τμήματα από τα οποία θ' αποτελείται, για την εύκολη χρήση του από το χειριστή.

2. ΚΥΡΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗ

Η κύρια συσκευή πρέπει να είναι τελείως ψηφιακής τελευταίας τεχνολογίας και καινούργια.

Να έχει οθόνη υγρών κρυστάλλων (LCD) φωτιζόμενη για νυχτερινές εργασίες.

Να φέρει αυτόματη ένδειξη του στιγμιαίου θορύβου σε σύγκριση με τον ελάχιστο (DSA).

Ειδική στάθμη ένδειξης 16bit με auto codec.

Ισογραμμική ανάλυση μέτρησης.

Τα κομβία λειτουργίας να είναι το δυνατόν επαφοδοτικά, προστατευμένα από υγρασία και να έχει εισόδους για τα μικρόφωνα και τ' ακουστικά.

Για την σωστή και ομαλή λειτουργία της η συσκευή πρέπει να έχει:

- Επαφοδοτικό κομβίο για το άνοιγμα και κλείσιμο της συσκευής.
- Επαφοδοτικά κομβία για την αύξηση και μείωση της ενίσχυσης.
- Επαφοδοτικό κομβίο για τις στιγμιαίες λήψεις των θορύβων.
- Επαφοδοτικό κομβίο για την αύξηση της ευαισθησίας.
- Είσοδο για την τοποθέτηση των μικροφώνων.
- Είσοδο για την τοποθέτηση των ακουστικών.
- Διάφορα άλλα επαφοδοτικά κομβία για άλλες χρήσεις.

Η διάρκεια των μπαταριών θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30 ωρών με φωτισμό.

Η συσκευή θα έχει ζώνη συγκράτησης για την συγκράτηση της στο λαιμό του χειριστή και θα είναι όσο το δυνατόν ελαφριά, δηλ. να μη ξεπερνά το 1,5kg.

Η οθόνη της συσκευής θα πρέπει να είναι τέτοιων διαστάσεων, ώστε να απεικονίζονται όλα τα στοιχεία επάνω σ' αυτήν και να είναι φωτιζόμενη.

Πάνω στην οθόνη θα πρέπει να παρουσιάζονται, όλα τα απαραίτητα στοιχεία που θα βοηθούν τον χειριστή για την εύκολη ανάγνωση και σύγκριση της υποτιθέμενης διαρροής.

Η συσκευή εντοπιστής θα πρέπει οπωσδήποτε να έχει διάταξη επιλογής εννέα (9) φίλτρων.

Επίσης η συσκευή θα πρέπει να έχει διάταξη μνήμης 9 μετρήσεων τουλάχιστον.

Πάνω στην οθόνη που πρέπει να είναι υγρών κρυστάλλων θα παρουσιάζονται, ψηφιακά οι εντάσεις των συλλαμβανομένων θορύβων, ώστε να μπορεί ο χειριστής εύκολα να συγκρίνει και να βρίσκει το ακριβές σημείο της διαρροής.

Ακόμη να έχει ένδειξη της ακρόασης του μικροφώνου, πάνω στην οθόνη.

Πάνω στην οθόνη να παρουσιάζεται η διάρκεια ισχύος της μπαταρίας.

Οι διαστάσεις της συσκευής δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερες των 215mm για το μήκος, 110mm για το ύψος και 95mm για το πλάτος.

3.ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ ΑΚΙΔΑ ΠΡΟΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ

Το μικρόφωνο ακίδα, θα χρησιμεύει για τον αρχικό προεντοπισμό του πιθανού σημείου της διαρροής.

Θα είναι εύχρηστο και θα έχει αρκετό μήκος για την εύκολη τοποθέτηση του πάνω στα σημεία επαφής.

Για να έχει καλά αποτελέσματα θα πρέπει να είναι τύπου πιεζοηλεκτρικού.

Να έχει επίσης ακίδα επαφής.

Απαραιτήτως, το μικρόφωνο ακίδα θα φέρει και τρίποδα, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως δεύτερο μικρόφωνο κυρίως εντοπισμού για λόγους εφεδρείας.

4.ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ ΚΥΡΙΩΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ

Το μικρόφωνο για τον κύριο εντοπισμό της διαρροής, πρέπει να είναι και αυτό πιεζοηλεκτρικού τύπου και να είναι στιβαρά κατασκευασμένο.

Να είναι προστατευμένο από σκληρό μεταλλικό περίβλημα για την απομόνωση των εξωτερικών ερεθισμών, όπως αέρα ή άλλους θορύβους.

Θα έχει μεταλλική λαβή απαραιτήτως, κατάλληλη για την μεταφορά του και δεν θα πρέπει να είναι πάρα πολύ βαρύ. Δεν πρέπει να ξεπερνά τα 3,5kg.

Θα φέρει ειδικό τρίποδα που θα προσαρμόζεται επάνω του, για χρήση σε μαλακά εδάφη.

5.ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ

Τα ακουστικά, πρέπει να είναι υψηλής πιστότητας, στερεοφωνικά και κατάλληλα για την πλήρη λήψη και απόδοση του θορύβου της διαρροής.

Θα έχουν καλώδιο σύνδεσης με βύσμα για την σύνδεση τους με την κυρίως συσκευή.

6.ΤΣΑΝΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Το παραπάνω όργανο βλαβών αγωγών ύδρευσης μ' όλα τα παρελκόμενα του πρέπει να έχει τσάντα μεταφοράς, μέσα στην οποία θα τοποθετούνται αυτά σε κατάλληλες θέσεις.

Θα πρέπει να πληροί όλους τους κανονισμούς προστασίας βάσει των νέων Κοινοτικών διατάξεων περί ακτινοβολίας και θα συνοδεύεται απαραιτήτως από το ανάλογο πιστοποιητικό CE.

7.ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο ανάδοχος θα καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας των προϊόντων του, το ύψος της οποίας θα ανέρχεται στο 3% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ. Θα έχει ισχύ τουλάχιστον για 24 μήνες (2 έτη) και αρχίζει να μετρά από την Οριστική παραλαβή των ειδών. Το προτεινόμενο αυτό διάστημα, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, και με δικές του δαπάνες, την τεχνική υποστήριξη κατά την λειτουργία του οργάνου, περιλαμβανομένων των απαραίτητων ρυθμίσεων και επισκευών κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ που θα παρουσιάσει βλάβη καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού. Οι βλάβες θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου - αν αυτό είναι δυνατόν - είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία με έξοδα ή/και ναύλα της προμηθεύτριας εταιρίας. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του είδους σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης.

8. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και παράδοσης αυτών σε χρονικό διάστημα 20 ημερών από τη ζήτησή τους.

9. Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οργάνου στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας στο Παρανέστι, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

10. Μεταφορά τεχνογνωσίας (εκπαίδευση - έντυπα)

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα αναλάβει την εκπαίδευση των υδραυλικών του Δήμου Παρανεστίου θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όργανο.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή το εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης του οργάνου στην Ελληνική γλώσσα.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το όργανο, στην έδρα του Δήμου το Παρανέστι, στον Νομό Δράμας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Μονάδα Μέτρησης : τεμάχιο

Τιμή Μονάδας: τρεις χιλιάδες επτακόσια εννιά ευρώ και εξήντα οκτώ λεπτά. (3.709,68Ευρώ)

ΟΜΑΔΑ 4 :

(Α.Τ 4.1): Ασφαλτοκόπτης (CPV 43300000-6)

1. Τεχνικά στοιχεία

Ο ασφαλτοκόπτης θα είναι καινούργιος και αχρησιμοποίητος και θα πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα εξής χαρακτηριστικά:

Τεχνικά στοιχεία	
Βάρος:	<100 kg
Διαστάσεις μηχανήματος mm	1150x590x940 +/-10%
Μέγιστη διάμετρος δίσκου	>440
Ισχύς KW	>8.1
Μέγιστο βάθος κοπής	>160mm
Δεξαμενή νερού	Ναι
Καύσιμο	Βενζίνη

Ρύθμιση τιμονιού	Ναι
Μοτέρ σ.α.λ	>2900
Δίσκος για τσιμέντο	ΝΑΙ

Ο ασφαλοκόπτης συμπεριλαμβανομένου του δίσκου για τσιμέντο, θα πρέπει να είναι καινούργιος και θα συνοδεύεται από πιστοποιητικά εργοστασιακών ελέγχων.

2.Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο ανάδοχος θα καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας των προϊόντων του, το ύψος της οποίας θα ανέρχεται στο 3% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ. Θα έχει ισχύ τουλάχιστον για 24 μήνες (2 έτη) και αρχίζει να μετρά από την Οριστική παραλαβή των ειδών. Το προτεινόμενο αυτό διάστημα, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, και με δικές του δαπάνες, την τεχνική υποστήριξη κατά την λειτουργία του προς προμήθεια είδους, περιλαμβανομένων των απαραίτητων ρυθμίσεων και επισκευών κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ που θα παρουσιάσει βλάβη καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού. Οι βλάβες θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου - αν αυτό είναι δυνατόν - είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία με έξοδα ή/και ναύλα της προμηθεύτριας εταιρίας. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του είδους σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης.

3. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και παράδοσης αυτών σε χρονικό διάστημα 20 ημερών από τη ζήτησή τους.

4. Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οργάνου στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας στο Παρανέστι, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

5. Μεταφορά τεχνογνωσίας (εκπαίδευση - έντυπα)

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα αναλάβει την εκπαίδευση των υδραυλικών του Δήμου Παρανεστίου θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο μηχάνημα.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή το εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το όργανο, στην έδρα του Δήμου το Παρανέστι, στον Νομό Δράμας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Μονάδα Μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Μονάδος: δύο χιλιάδες επτακόσια σαράντα ένα ευρώ και ενενήντα τέσσερα λεπτά. (2.741,94Ευρώ)

(Α.Τ 5.1): Συρόμενο ειδικό αποφρακτικό μηχάνημα (CPV 42997200-3)

Η παρούσα προμήθεια κρίνεται αναγκαία για την αποδοτικότερη λειτουργία της τεχνικής υπηρεσίας, καθώς θα αποφράσουμε τους βουλωμένους αποχετευτικούς αγωγούς διαμέτρου έως και Φ 250mm.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Το συρόμενο ειδικό αποφρακτικό μηχάνημα, θα είναι καινούργιο και αχρησιμοποίητο

1.2 Το αποφρακτικό μηχάνημα θ' αποτελείται από τα εξής τμήματα:

- το ειδικό πλαίσιο με τους 2 τροχούς.
- τον βενζινοκινητήρα ισχύος 8kW (11 HP).
- την αντλία υψηλής πίεσης 130bar/30lit.
- το τύμπανο με σωλήνα υψηλής πίεσης NW 8, μήκους 40m.
- ένα μπεκ ανοικτό για διάνοιξη και ένα μπεκ τυφλό για τον καθαρισμό των αγωγών.
- το πιστόλι υψηλής πίεσης.

1.3 Τ' όλο μηχάνημα θα είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικά υλικά.

1.4 Τ' όλο μηχάνημα θα πληροί τις προδιαγραφές CE και θ' αποδεικνύεται από επίσημα έγγραφα του κατασκευαστή.

1.5 Θα πληροί όλες τις προδιαγραφές και θα είναι σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις της Ε.Ε. για μηχανές εσωτερικής καύσης 89/392/EEG και βάσει των τροποποιήσεων 91/368/EEG, 93/44/EEG και 93/68/EEG.

2. ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**2.1 ΕΙΔΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το πλαίσιο θα είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικά υλικά, πάνω στο οποίο θα τοποθετηθούν όλα τα εξαρτήματα που θα αποτελούν το ολοκληρωμένο μηχάνημα.

Ο άξονας θα είναι ειδικής κατασκευής κατάλληλος για να δεχθεί το βάρος των εξαρτημάτων του αποφρακτικού.

Αυτό θα σύρεται πάνω σε δύο ελαστικούς τροχούς με αεροθαλάμους.

Επίσης για την οδήγηση του θα φέρει χειρολαβή που μαζεύει και ρυθμίζεται σε οποιοδήποτε σημείο επιθυμεί ο χειριστής.

2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο βενζινοκινητήρας θα έχει ισχύ 8kW (11 HP) και θα είναι γνωστής κατασκευάστριας εταιρίας.

Για την εκκίνησή του θα υπάρχει κορδονιέρα.

Το ντεπόζιτο βενζίνης του κινητήρα θα φέρει μικρό φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων για την προστασία του.

Θα πρέπει απαραίτητως να υπάρχει σύστημα σύζευξης κινητήρα-αντλίας υψηλής πίεσης.

2.3 ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Η αντλία υψηλής πίεσης θα πρέπει να είναι γνωστής κατασκευάστριας εταιρίας και θα αποδίδει πίεση 130bar με εκτόξευση νερού 30 lit/min.

Θα είναι κεραμικού τύπου και θα υπάρχει διάταξη ρύθμισης πίεσης, με ρυθμιζόμενο κοχλία.

Για την αύξηση ισχύος της απόδοσης της αντλίας, η οποία θα γίνεται με την βοήθεια του κινητήρα θα υπάρχει ειδικό λεβιέ, ο οποίος θ' αυξομειώνει τις στροφές του κινητήρα.

Θα έχει όργανο ένδειξης της πίεσης με γλυκερίνη.

2.4 ΤΥΜΠΑΝΟ ΜΕ ΣΩΛΗΝΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Το τύμπανο υψηλής πίεσης θα είναι χειροκίνητο και για την κίνηση του και θα φέρει σπαστή μανιβέλα.

Θα είναι κατασκευασμένο από ειδικό αλουμίνιο για μεγάλη ανθεκτικότητα, κατάλληλο να δεχθεί σωλήνα υψηλής πίεσης μήκους 40m NW 8.

Θα φέρει και φρένο σταθεροποίησης.

Ο σωλήνας υψηλής πίεσης πρέπει απαραίτητως να έχει μήκος 40m και να βρίσκεται περιελιγμένος στο παραπάνω τύμπανο.

Ο σωλήνας υψηλής πίεσης θα είναι τύπου NW 8 δηλ. 5/16'' κατάλληλος για πιέσεις έως 200 bar τουλάχιστον.

2.5 ΜΠΕΚ

Το αποφρακτικό μηχάνημα θα έχει δύο διαφορετικά μπεκ, ένα τυφλό για τον καθαρισμό των αγωγών και ένα ανοικτό για την διάνοιξη.

Θα είναι κατασκευασμένα από ειδικό ανοξείδωτο υλικό.

Τα μπεκ θα πρέπει να συνοδεύονται από κλειδιά για την χρήση των.

2.6 ΠΙΣΤΟΛΙ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Για περιπτώσεις ανάγκης όπως καθαρισμός φρεατίων, δρόμων, σβήσιμο φωτιάς, το μηχάνημα θα συνοδεύεται από ένα ειδικό πιστόλι υψηλής πίεσης.

2.7 ΛΟΙΠΑ

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να φέρει βάνα φραγής νερού από την αντλία στον σωλήνα υψηλής πίεσης.

3 .ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο ανάδοχος θα καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας των προϊόντων του, το ύψος της οποίας θα ανέρχεται στο 3% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ. Θα έχει ισχύ τουλάχιστον για 24 μήνες (2 έτη) και αρχίζει να μετρά από την Οριστική παραλαβή των ειδών. Το προτεινόμενο αυτό διάστημα, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, και με δικές του δαπάνες, την τεχνική υποστήριξη κατά την λειτουργία του μηχανήματος, περιλαμβανομένων των απαραίτητων ρυθμίσεων και επισκευών κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ που θα παρουσιάσει βλάβη καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού. Οι βλάβες θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου - αν αυτό είναι δυνατόν - είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία με έξοδα ή/και ναύλα της προμηθεύτριας εταιρίας. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του είδους σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης.

4. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και παράδοσης αυτών σε χρονικό διάστημα 20 ημερών από τη ζήτησή τους.

5. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του οργάνου στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας στο Παρανέστι, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

6. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΝΤΥΠΑ)

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα αναλάβει την εκπαίδευση των υδραυλικών του Δήμου Παρανεστίου θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο μηχάνημα.

Ο ανάδοχος της προμήθειας , μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή το εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το όργανο, στην έδρα του Δήμου το Παρανέστι, στον Νομό Δράμας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Μονάδα Μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Μονάδος: τρεις χιλιάδες οκτακόσια τριάντα ευρώ και εξήντα πέντε λεπτά. (3.830,65Ευρώ)

Παρανέστι 21-06-2018

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος ΤΥΔΠ

Χασάπης Χρήστος
Μηχανικός Δομικών Έργων ΤΕ

Ζαχαρόπουλος Ευστράτιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΘΡΑΚΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘΜ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 8/2018

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δ.Παρανεστίου»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 226.222,40 € ΜΕ ΦΠΑ 24%

Χρηματοδότηση : Υπουργείο Εσωτερ. & Δ. Παρανεστίου

Κ.Α 64/7131.02 , 64/7131.01

ΕΙΔΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Αντικείμενο της προμήθειας είναι:

- η προμήθεια ενός καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα – φορτωτή,
- η προμήθεια ενός μεταχειρισμένου φορτηγού ανατρεπόμενου,
- η προμήθεια ενός ηλεκτρονικού οργάνου βλαβών αγωγών ύδρευσης,
- η προμήθεια ενός ασφαλτοκόπτη
- η προμήθεια ενός συρόμενου ειδικού αποφρακτικού μηχανήματος, για τις ανάγκες της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Παρανεστίου.

Τα άρθρα που ακολουθούν ισχύουν για κάθε ΟΜΑΔΑ της πράξης.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Τρόπος προμήθειας - Ισχύουσες Διατάξεις

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16 και με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, μόνο βάσει τιμής (για το σύνολο της εκάστοτε ομάδας των υπό προμήθεια προϊόντων.). Άρθρο 86 ν.4412/2016. Κάθε προσφορά είναι απαραίτητο να καλύπτει υποχρεωτικά όλα τα είδη κάθε ομάδας.

Άρθρο 2^ο

Συμβατικά στοιχεία προμήθειας

Στα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας, σε περίπτωση ασυμφωνίας των περιεχομένων σε αυτά όρων, η σειρά ισχύος καθορίζεται ως κατωτέρω:

- α) το συμφωνητικό
- β) η Διακήρυξη του διαγωνισμού
- γ) η οικονομική προσφορά

- δ) το τιμολόγιο
- ε) η Ειδική & Γενική συγγραφή υποχρεώσεων
- στ) ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις

Ο Ανάδοχος, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν με βάση τις κείμενες διατάξεις, πλην του ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Ανακοίνωση αποτελέσματος

Ο διαγωνιζόμενος που θα επιλεγεί ως προσωρινός ανάδοχος της ΟΜΑΔΑΣ είναι υποχρεωμένος να υποβάλει **μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών** από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται **στην παράγραφο 2.2.9.2. της διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 -2.2.8 αυτής.**

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf, σε φάκελο με σήμανση «**Δικαιολογητικά Κατακύρωσης**», και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Σύμβαση

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) Άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών.

β) Κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν.4412/2016, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την έλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν.4412/2016, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του

συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του Ν.4412/2016.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα είδη που θα προμηθεύσει το Δήμο Παρανεστίου θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας και ότι είναι κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος Παρανεστίου διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 6°

Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Ο Ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, ξεχωριστά για κάθε ΟΜΑΔΑ της πράξης που κατακυρώθηκε σε αυτόν, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας εκάστης κατακυρωθείσας σε αυτόν ΟΜΑΔΑΣ της πράξης, χωρίς τον ΦΠΑ. Αυτή κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7°

Πλημμελής κατασκευή.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή των ακατάλληλων ειδών και αποστολής στην Υπηρεσία των νέων σε αντικατάσταση των ακατάλληλων, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 8°

Ποινικές ρήτρες – έκπτωση του αναδόχου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, τοποθετήσει – εγκαταστήσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και στους όρους της παρούσας διακήρυξης.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπρωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήξης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας .

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Αν το υλικό φορτωθεί, εγκατασταθεί, παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Υλικά κατά την παραλαβή

Όλα τα είδη των Ομάδων 1,3,4,5 θα είναι κατασκευασμένα από άριστης ποιότητας υλικά, θα είναι τελείως καινούργια και αμεταχείριστα, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά και θα πληρούν τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές ποιότητας και ασφαλούς λειτουργίας . Το είδος της Ομάδας 2 θα είναι μεταχειρισμένο, εξελιγμένο τεχνολογικά και θα πληρεί τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές ποιότητας και ασφαλούς λειτουργίας.

Όλα τα υπό προμήθεια είδη πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία του περιβάλλοντος.

Ακόμα, τα είδη πρέπει να διαθέτουν όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη, καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζουν την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση τους από τους εργαζομένους.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Τεχνική υποστήριξη

Ο προμηθευτής υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του εξοπλισμού για (24 μήνες) δύο χρόνια (περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας), χωρίς περιορισμό ωρών λειτουργίας και χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση της Α.Α.

Για το προτεινόμενο διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας που θα καθορίζει στην τεχνική προσφορά του, ο προσφέρων εγγυάται τα ακόλουθα (απαιτήσεις της Α.Α.), τα οποία υποχρεούται να ακολουθήσει **χωρίς καμιά αποζημίωση ή αμοιβή ή επιβάρυνση εκ μέρους της Α.Α. :**

α.- Την καλή και αποδοτική λειτουργία των ειδών όλων των ΟΜΑΔΩΝ που δίνει προσφορά, σε όλο το ως άνω προτεινόμενο χρονικό διάστημα και ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας. Η εγγύηση αυτή θα καλύπτει όλα τα μέρη / εξαρτήματα του προσφερόμενου εξοπλισμού.

β.- Ότι κατά το προτεινόμενο αυτό διάστημα, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, και με δικές του δαπάνες, την τεχνική υποστήριξη κατά την λειτουργία του εξοπλισμού, περιλαμβανομένων των απαραίτητων ρυθμίσεων και επισκευών κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ που θα παρουσιάσει βλάβη καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού.

Οι βλάβες θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου - αν αυτό είναι δυνατόν - είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία με έξοδα ή/και ναύλα της προμηθεύτριας εταιρίας. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του είδους σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης.

γ.- Ότι κατά την προτεινόμενη διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας ο Δήμος Παraneστίου δεν θα ευθύνεται για καμιά βλάβη που τυχόν παρουσιαστεί σε οποιαδήποτε είδος η οποία θα προέρχεται από την συνήθη και ορθή χρήση του και δεν θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά, και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης εκτός μόνον της δαπάνης της ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία θα βαρύνει την Α.Α. Η εργασία θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, του βαθμού ακρίβειας που απαιτεί κάθε συγκεκριμένο είδος και η θέση ή ο τρόπος εγκατάστασης και λειτουργίας του.

Εκτός των ανωτέρω ο ανάδοχος δίδει **εργοστασιακή εγγύηση** αμέσως μετά την οριστική παραλαβή, μόνο για την **ΟΜΑΔΑ 1: για τον «Καινούργιο ελαστικοφόρο εκσκαφέα – φορτωτή»** και για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους (12 μήνες) ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας, με έναρξη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του.

Κατά το προτεινόμενο αυτό διάστημα, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, σύμφωνα με την εγγύηση (guarantee) του κατασκευαστή (εργοστασιακή εγγύηση), και με δικές του δαπάνες, την άμεση αντικατάσταση κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ που θα παρουσιάσει μη επισκευάσιμη βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας ή αστοχίας υλικού ή κακής κατασκευής. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης των ειδών της προμήθειας.

Οι ανωτέρω αντικαταστάσεις μερών ή/και ανταλλακτικών θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου - αν αυτό είναι δυνατόν - είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία και θα μεταφέρεται εκεί με έξοδα ή/και ναύλα του προσφέροντος. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του εκσκαφέα – φορτωτή ή του φορτηγού σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Επίδειξη - Εκπαίδευση

Ο ανάδοχος θ' αναλάβει την υποχρέωση για την επίδειξη σε λειτουργία και την εκπαίδευση του απαιτούμενου προσωπικού που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ, σ' όλες τις λειτουργίες χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) των προσφερόμενων ειδών μέχρι την Οριστική Παραλαβή της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Τεχνικά Φυλλάδια (Prospectus) και λοιπές βεβαιώσεις

Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς, να συμπεριλάβει πλήρη τεχνική περιγραφή, εγχειρίδια και όλα τα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια για την αξιολόγηση της προσφοράς του, στην Ελληνική γλώσσα. Τα εργοστασιακά εγχειρίδια μπορούν να είναι και στην Αγγλική γλώσσα, εκτός αυτών που απαιτείται σαν απαραίτητος όρος να παραδίδονται στην ελληνική γλώσσα.

Τα κατατιθέμεθα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus), όταν αυτά ζητούνται, πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναγράφονται στις προσφορές. Πρέπει να είναι αυθεντικά πρωτότυπα (όχι φωτοτυπίες) του μητρικού κατασκευαστικού οίκου. Πρέπει να είναι αυτά που χρησιμοποιεί ο οίκος κατασκευής του προϊόντος, στο πλαίσιο της πολιτικής προώθησης των πωλήσεων του στις αγορές (ιδιωτικές και Δημοσίου) του ενδιαφέροντος του.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Διευκρινίσεις

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καλέσει τους προμηθευτές να παρέχουν σχετικές διευκρινίσεις για τα υποβληθέντα δικαιολογητικά, έγγραφα και στοιχεία καθ' όλη την διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών

Οι προσφέροντες υποχρεούνται να αναλάβουν την διεκπεραίωση κάθε εργασίας στο Τελωνείο και σε κάθε άλλη Αρχή, εφόσον απαιτηθεί, για την απαλλαγή του ΔΗΜΟΥ από τους δασμούς κλπ με την παρακολούθηση και την βοήθεια του ΔΗΜΟΥ.

Η Α.Α. δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του Αναδόχου ή τρίτων.

Τυχόν αναφορά σε συγκεκριμένες ονομασίες προϊόντος (έστω και αν εκ παραδρομής δεν αναφέρεται) νοείται ότι αφορά σε όλα τα ισοδύναμα προϊόντα αυτού.

Παρανέστι 21-06-2018

Ο Συντάξας

Χασάπης Χρήστος
Μηχανικός Δομικών Έργων ΤΕ

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος ΤΥΔΠ

Ζαχαρόπουλος Ευστράτιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ